

RAIL ALUMINIUM



GUIDE TECHNIQUE

TECHNICAL GUIDE

TECHNISCHES HANDBUCH

SYSTEME DE MANUTENTION LEGERE ALUMINIUM
ALUMINIUM LIGHT CRANE SYSTEM
ALUMINIUM LEICHBAUKRANSYSTEM



**TECHNICAL
 GUIDE
 EUROSISTEM
 ALU**

**GUIDE
 TECHNIQUE
 EUROSISTEM
 ALU**

**TECHNISCHES
 HANDBUCH
 EUROSISTEM
 ALU**

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

HOW TO READ THIS MANUAL

GENERALS

COMPLETE SYSTEMS

Description
 ALSA single girder articulated bridge
 ALSL single girder low headroom bridge
 ALDA double girder articulated bridge
 ALDL double girder low headroom bridge
 ALM straight monorail
 Power feeding lines
 Electric chain hoists EUROCHAIN VL

EUROSISTEM ALU COMPONENTS

Profiles
 Connections & End plates
 Suspensions
 Manual trolleys
 Bridge trolleys
 Motor trolleys ALTM

COMMENT LIRE CE MANUEL

GENERALITES

SYSTEMES COMPLETS

Description
 Poutre monopoutre articulée ALSA
 Poutre monopoutre encastrée ALSL
 Poutre bipoutre articulée ALDA
 Poutre bipoutre encastré ALDL
 Monorail droit ALM
 Lignes d'alimentation
 Palans à chaîne EUROCHAIN VL

COMPOSANTS EUROSISTEM ALU

Profils
 Kits de liaison & Kits de fermeture
 Suspensions
 Chariots manuels
 Chariots de poutre
 Chariots motorisés ALTM

ZUR BENUTZUNG DES HANDBUCHS

ALLGEMEINE

KOMPLETTE ANLAGEN

Beschreibung
 Einträgergelenklaufkran ALSA
 Einträgerlaufkran kurze Bauhöhe ALSL
 Zweiträgergelenklaufkran ALDA
 Zweiträgerlaufkran kurze Bauhöhe ALDL
 Einschienenbahn ALM
 Stromzuführungen
 Elektrokettzüge EUROCHAIN VL

KOMPONENTEN EUROSISTEM ALU

Profile
 Profilverbindungen & Endplatten
 Aufhängungen
 Schiebefahrwerke
 Kranfahrwerke
 Motor-Fahrwerke ALTM

HOW TO READ THIS MANUAL

COMMENT LIRE CE MANUEL

**ZUR BENUTZUNG DES
 HANDBUCHS**

In the first part of this Guide VERLINDE presents the complete EUROSISTEM ALU light crane systems, that is to say :

- Bridges
 - Runways
 - Monorails and circuits
- and their ideal surrounding components
- Chain and belt hoists
 - Power feeding lines

Select these turn-key solutions with your own criteria :

- Safe Working Load
- Building dimensions
- Duty factor
- Working process

The second part of this Guide is more technical and gives detailed information on the following sub-assemblies for complete systems :

- Selection of the suspensions
- Dimensions of the sub-assemblies
- Code of the sub-assemblies

VERLINDE vous présente dans la première partie de ce Guide les systèmes de manutention EUROSISTEM ALU :

- Ponts roulants
 - Chemins de roulement
 - Monorails et circuits
- et leurs indispensables compléments :
- Palans à chaîne et à sangle
 - Lignes d'alimentation

Sélectionnez ces solutions clé-en-main à partir de vos critères :

- Capacité de charge
- Encombrements disponibles
- Cadences d'utilisation
- Process

La deuxième partie de ce Guide, plus technique, est consacrée aux composants des systèmes précédents. Vous y trouverez des informations plus détaillées sur :

- La sélection des suspensions
- Les encombrements des sous-ensembles
- Les codes des sous-ensembles

Im ersten Teil dieses Handbuchs stellt Ihnen VERLINDE die kompletten EUROSISTEM ALU vor:

- Krane
 - Fahrbahnen
 - Einschienenbahnen
- und die notwendigen Komponenten :
- Elektrokett- und Bandzüge
 - Stromzuführungen

Wählen Sie Ihre Systemlösungen nach folgenden Kriterien aus:

- Traglast
- Baumaße
- Beanspruchungsgruppen
- Anwendung

Der zweite (technische) Teil dieses Handbuchs befasst sich mit den nötigen Komponenten zur Komplettierung der Leichtbaukrane. Sie finden detaillierte Informationen zu:

- Auswahl der Aufhängungen
- Maße der Komponenten
- Kodierungen der Komponenten

GENERALS

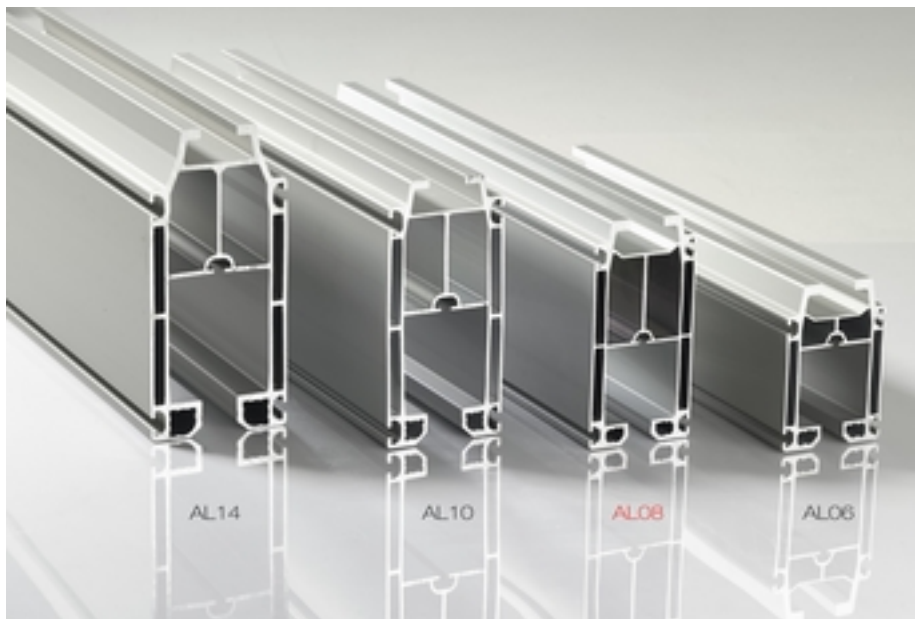
The EUROSYSTEM ALU construction enables to achieve light crane installations like single or double girder bridges, runways, monorails, circuits with a maximum capacity of 2000 kg. These installations, manual or motorised, can be obtained by a simple mechanical assembly on site, made with standard components of our range.

GENERALITES

La conception EUROSYSTEM ALU permet la réalisation de systèmes de manutention dite « légère », à savoir poutres mono-poutre ou bi-poutre, chemins de roulement, monorails, circuits, d'une capacité maximum de 2000 kg. Ces systèmes de manutention, manuels ou motorisés, sont réalisés par simple assemblage mécanique sur le lieu de montage, à partir de composants standard de notre gamme.

ALLGEMEINE

Das EUROSYSTEM ALU ermöglicht es eine Vielzahl von Leichtbaukrananwendungen auszuführen, wie Ein- oder Zweiträgerkrane, Einschienen- und Ovalbahnen bis zu einer Traglast von 2000 kg. Diese Anlagen, manuell oder elektrisch, können mit unseren Standardkomponenten simple und einfach Vorort montiert werden.



Frame classification according to FEM 1.001 : A4.

The EUROSYSTEM ALU components comply with the EC directive relating to machinery 98/37/EEC. Each system is delivered with its EC declaration of conformity (Appendix IIb).

Classement Charpente selon FEM 1.001 : A4

Les composants EUROSYSTEM ALU sont conformes aux Directives CE relatives aux machines 98/37/CEE. Un certificat de conformité (annexe IIb) est fourni avec chaque système.

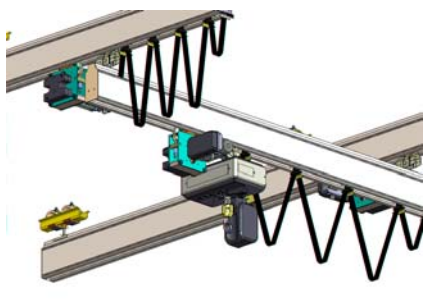
Stahlbau entsprechend Belastungsklasse A4 (FEM 1.001).

Die EUROSYSTEM ALU Komponenten entsprechen der EG Maschinenrichtlinien 98/37/EG. Jede Anlage wird mit einer EG Konformitätserklärung (Anhang IIb) ausgeliefert.

Lifting devices

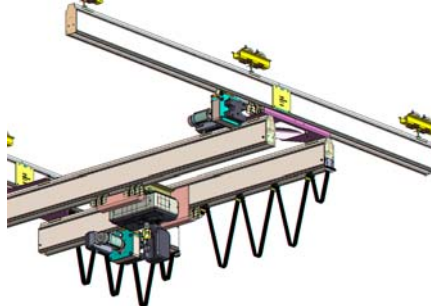
The EUROSISTEM ALU light crane system is typically designed to suit our range of EUROCHAIN chain hoists.

Anyway, for some particular environments (clean areas, corrosive atmosphere, heavy duties ...), the EUROLIFT BH belt hoists will be preferred since they are quite compatible with the EUROSISTEM ALU components.



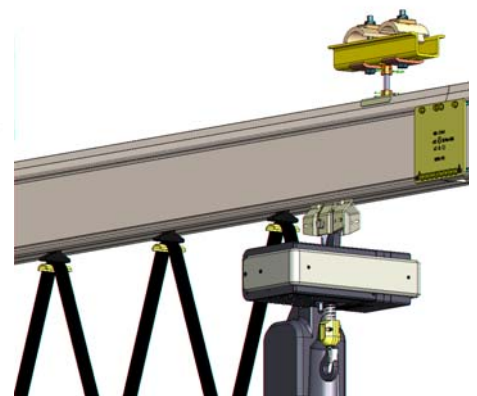
Appareils de levage

Le système de manutention EUROSISTEM ALU est idéalement conçu pour recevoir nos palans à chaîne de la gamme EUROCHAIN. Cependant, pour certains environnements particuliers (ambiance propre, atmosphère corrosive, cadences élevées ...), on préférera les palans à sangle EUROLIFT BH, parfaitement compatibles avec les composants EUROSISTEM ALU.



Hebezeuge

Das EUROSISTEM ALU Leichtbaukransystem ist speziell an unsere Kettenzugbaureihe EUROCHAIN angepasst. Für bestimmte Einsatzzwecke (Reinraum, aggressive Umgebung, schwerer Einsatz ...) sind auch Bandzüge von der Reihe EUROLIFT BH auswählbar.



Scope of supply

The delivery of a complete EUROSISTEM ALU installation includes the following components ready for assembly :

- The profiles cut at length, the end plates and the connection sets
- The bridge trolleys in the construction selected (articulated, rigid or low headroom)
- The hoist trolley
- The power feeding lines (if selected)
- The suspensions (to be specified separately as depending on the building structure)

The lifting unit (chain hoist or belt hoist) must be specified separately.

Limites de fourniture

La fourniture d'un ensemble EUROSISTEM ALU inclut les composants suivants, livrés prêts au montage :

- Les profilés coupés à longueur, les kits d'extrémité et de jonction
- Les chariots de pont dans la version choisie (articulée, rigide ou encastrée)
- Le chariot porte palan
- Les lignes d'alimentation (si sélectionnées)
- Les suspensions (à spécifier séparément car dépendant de la structure porteuse)

L'unité de levage (palan à chaîne ou à sangle) est à spécifier séparément.

Lieferumfang

Der Lieferumfang einer kompletten EUROSISTEM ALU Anlage schließt folgende Komponenten ein :

- Die Profile, maßgeschneidert, die Endplatten und die Verbindungssätze
- Die Kranfahrwerke für die ausgewählte Konstruktion (Gelenkig, starr oder kurze Bauhöhe)
- Das Zug-Fahrwerk
- Die Stromzuführung (falls gewünscht)
- Die Aufhängungen (müssen detailliert angegeben werden, da von der Installation abhängig)

Das Hebezeug muß gesondert aufgeführt werden.

COMPLETE SYSTEMS

SYSTEMES COMPLETS

KOMPLETTE ANLAGEN

The choice of the bridge construction mostly depends on the environment (dimensions) and working (process, maintenance ...) conditions.

Le choix du type de poutre à installer dépend de nombreux facteurs liés aux conditions d'environnement et de fonctionnement des systèmes.

Die Auswahl der Brückenkonstruktion hängt hauptsächlich von den Umgebungs- und den Arbeitsbedingungen ab.

Single girder bridges (up to 2000 kg)

The single girder bridges are lighter than the double girder units and therefore easier to move .

Poutres monopoutre (max. 2000 kg)

De manière générale, les poutres monopoutre sont plus légères que les ponts bipoutre et sont donc plus faciles à déplacer.

Einträgerkrane (max. 2000 kg)

Diese sind im allgemeinen leichter als Zweiträgerkrane und dadurch leichter zu handhaben.

Single girder articulated ALSA

Recommended solution for manually operated bridge motions and maximum bridge spans of 6 m.

The articulated bridge construction allows for crab motion of the bridge without any difficulty.

Monopoutre articulée ALSA

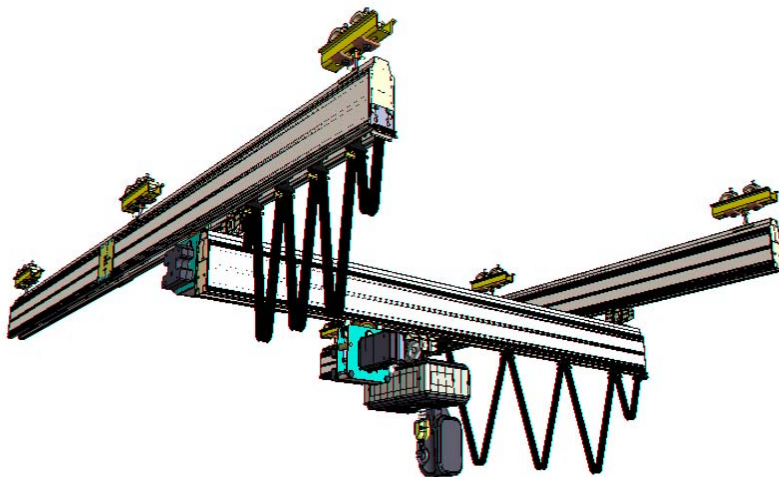
Solution recommandée pour des mouvements de pont manuels et des portées de 6 m maximum.

La construction articulée du pont autorise un déplacement en crabe de la poutre sans contrainte.

Einträgergelenklaufkran ALSA

Wird empfohlen bis 6 m Spannweite und für manuelle Kranfahrt.

Das Gelenk erlaubt ein leichtes Handhaben der Brücke.



Single girder rigid ALSR

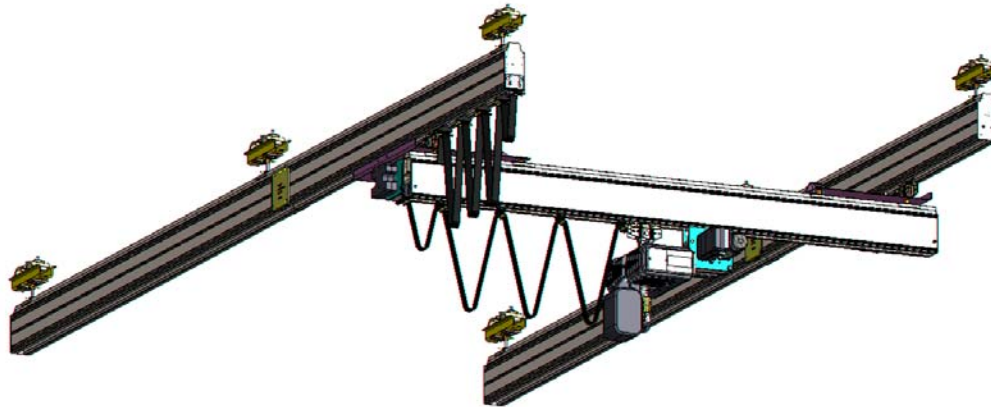
Recommended solution for motorized bridge motions and/or bridge spans higher than 6 m. The triangular (rigid) bridge construction prevents any crab motion.

Monopoutre rigide ALSR

Solution recommandée pour des mouvements de pont motorisés et/ou des portées supérieures à 6 m. La construction rigide du pont empêche la mise en crabe du pont.

Einträgerlaufkran starr ALSR

Wird empfohlen für elektrische Kranfahrt und Spannweiten über 6 m. Die Brücke verfährt immer rechtwinklig zur Kranbahn.



Single girder low headroom ALSL

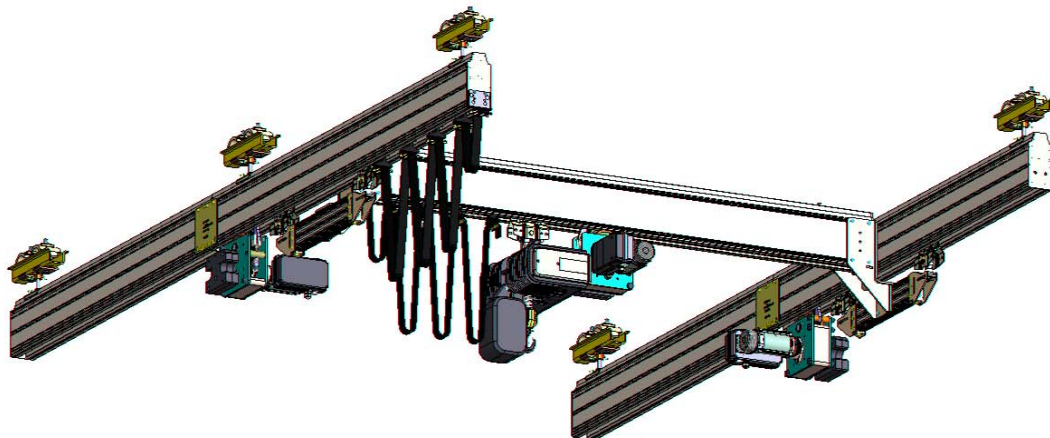
The low headroom construction allows for longer spans than the articulated version and also significantly improves the headroom of the system and therefore the vertical hook stroke of the hoist. Bridge cantilevers are not possible. The low headroom construction allows for longer spans than the articulated or rigid ones.

Monopoutre encastrée ALSL

La construction encastrée autorise des portées plus importantes que les versions articulées. Elle diminue également la hauteur perdue du système, et augmente donc la course verticale du crochet de levage. Pas de déport de poutre possible. La construction encastrée autorise des portées plus importantes que les versions articulées ou rigides

Einträgerlaufkran kurze Bauhöhe ALSL

Die kurze Konstruktion ermöglicht längeren Spannweiten als die Standard-Gelenkausführung und ebenfalls verbessert die gesamte Bauhöhe und demnach den Hakenweg. Eine Auskrantung ist nicht möglich. Die kurze Konstruktion ermöglicht längeren Spannweiten als die Standard oder starre Ausführung.



Double girder bridges up to to 2000 kg

The double girder bridges allow for longer span than the single girder ones and also offer a shorter headroom.

Double girder articulated ALDA

Recommended solution for manually operated bridge motions.

Poutres bi-poutre (max. 2000 kg)

Les poutres bi-poutre autorisent une portée plus importante que les ponts mono-poutre ainsi qu'une hauteur perdue plus réduite.

Bipoutre articulée ALDA

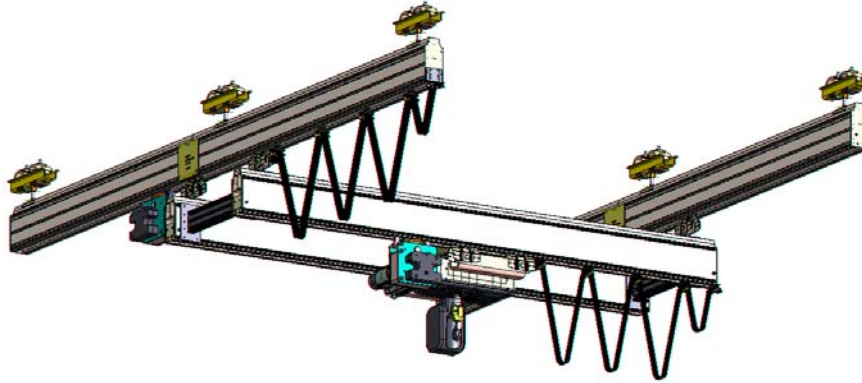
Solution recommandée en cas de déplacements de pont manuels.

Zweiträgerkrane (max. 2000 kg)

Zweiträgerkrane ermöglichen grössere Spannweiten, grössere Traglasten und kleinere Baumaße.

Zweiträgergelenklaufkran ALDA

Wird empfohlen für die manuelle Kranfahrt.



Double girder rigid ALDR

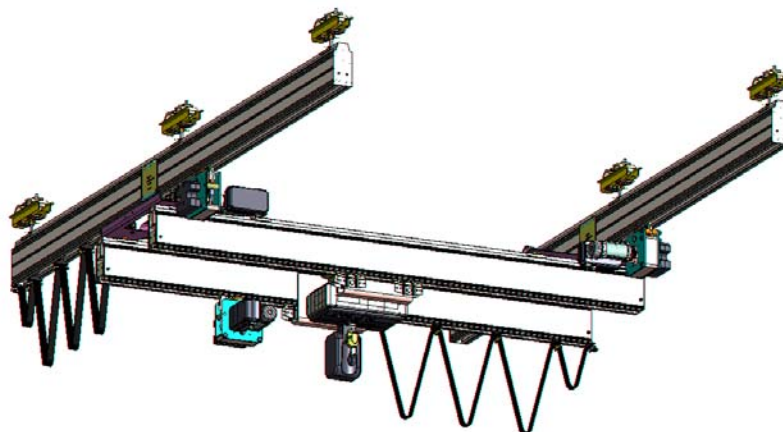
Recommended solution for motorized bridge motions. The triangular (rigid) bridge construction prevents any crab motion.

Bipoutre rigide ALDR

Application recommandée pour mouvement de ponts motorisés. La construction rigide du pont empêche la mise en crabe du pont.

Zweiträgerlaufkran starr ALDR

Wird empfohlen für elektrische Kranfahrt. Der Kran verfährt immer rechtwinklig zur Kranbahn.



Double girder low headroom ALDL

The most compact solution giving a very low headroom and a maximum possible vertical hook stroke.

Bridge cantilevers are not possible.

The low headroom construction allows for longer spans than the articulated or rigid ones.

Poutre bipoutre encastrée ALDL

La solution la plus compacte autorisant une hauteur perdue très réduite et une course verticale du crochet de levage maximum.

Pas de déport de poutres possible.

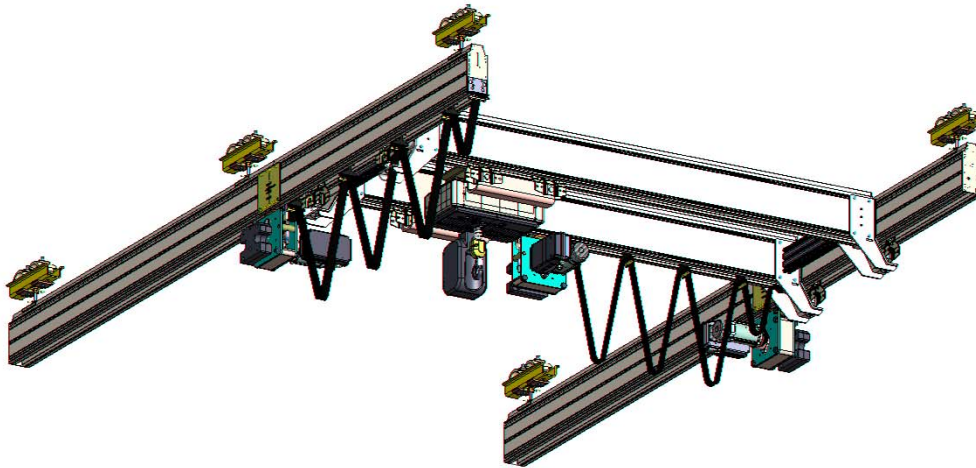
La construction encastrée autorise des portées plus importantes que les versions articulées ou rigides

Zweiträgerkran kurze Bauhöhe ALDL

Die ideale Lösung für kleinste Baumaße und grösste Hubhöhen.

Eine Auskragung ist nicht möglich.

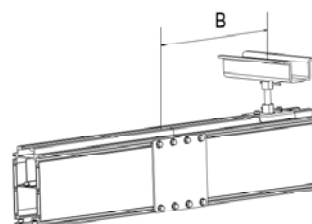
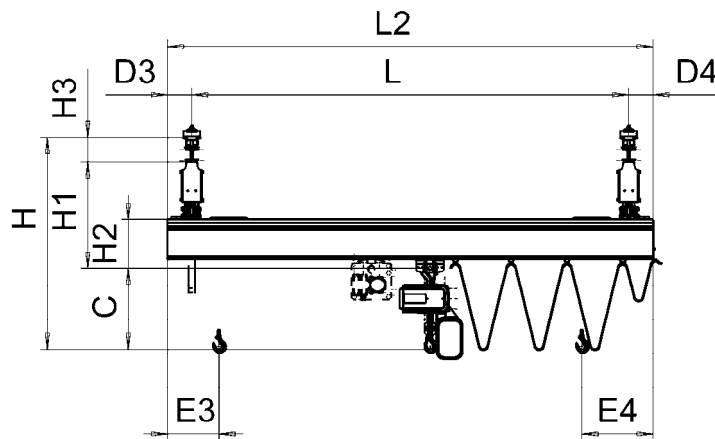
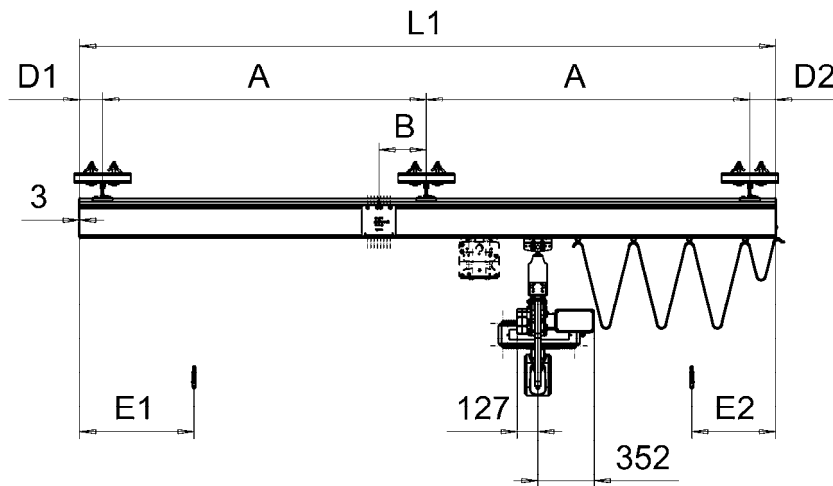
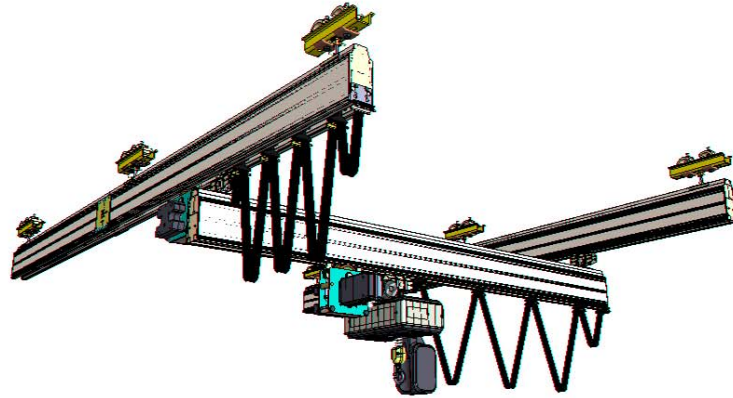
Die kurze Konstruktion ermöglicht längeren Spannweiten als die Standard oder starre Ausführung.



ALSA SINGLE GIRDER
ARTICULATED BRIDGE

POUTRE MONOPOUTRE
ARTICULEE ALSA

EINTRÄGER GELENKKRAN
ALSA



| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| ALSA SINGLE GIRDER ARTICULATED BRIDGE | POUTRE MONOPOUTRE ARTICULEE ALSA | EINTRÄGER GELENKKRAN ALSA |
|--|---|--------------------------------------|

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rit Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|--|-----------|--|--|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | | | | |
| | 63 | 6250 | AL06 | 6250 | AL06 | 625 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 310 | 870 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 | |
| 8700 | | | | AL08 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 920 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | | |
| 8700 | | | | AL10 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 965 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | | |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 995 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | | |
| 8700 | | AL08 | 8700 | AL08 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 970 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1015 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1045 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1050 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | |
| 8700 | | AL14 | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1080 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | | | 310 | | | 1115 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 | | |
| 80 | | 5750 | AL06 | 5750 | AL06 | 575 | 100 | | | 100 | | | 100 | 310 | 870 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 |
| | | | | 8300 | AL08 | 830 | 100 | | | 100 | | | 310 | 920 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | |
| | | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | | 310 | 965 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | |
| | | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | | 310 | 995 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | |
| | 8300 | AL08 | 8300 | AL08 | 830 | 100 | 100 | 310 | 970 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1015 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1045 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1050 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1115 | 655 | 300 | 150 | 150 | 110 | | | | | | |
| | 125 | 4850 | AL06 | 4850 | AL06 | 485 | 100 | 100 | 100 | 310 | 870 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | |
| | | | | 7200 | AL08 | 720 | 100 | 100 | 310 | 920 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | | |
| | | | | 8500 | AL10 | 850 | 100 | 100 | 310 | 965 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | |
| | | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 995 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | |
| 7200 | | AL08 | 7200 | AL08 | 720 | 100 | 100 | 310 | 970 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 8500 | AL10 | 850 | 100 | 100 | 310 | 1015 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1045 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1050 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| 8500 | | AL14 | 8500 | AL14 | 850 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1080 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 310 | 1115 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| 160 | | 4440 | AL06 | 4440 | AL06 | 444 | 100 | 100 | 100 | 334 | 894 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | |
| | | | | 6600 | AL08 | 660 | 100 | 100 | 334 | 944 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | | |
| | | | | 7850 | AL10 | 785 | 100 | 100 | 334 | 989 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | |
| | | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1019 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | |
| | 6600 | AL08 | 6600 | AL08 | 660 | 100 | 100 | 334 | 994 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 7850 | AL10 | 785 | 100 | 100 | 334 | 1039 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1069 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1074 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | 7850 | AL14 | 7850 | AL14 | 785 | 100 | 100 | 334 | 1104 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1104 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1104 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | 100 | 334 | 1139 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |

**ALSA SINGLE GIRDER
 ARTICULATED BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 ARTICULEE ALSA**

**EINTRÄGER GELENKKRAN
 ALSA**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | | | | |
| 250 | 3600 | AL06 | 3600 | AL06 | 360 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 100 | 100 | 334 | 894 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | |
| | | | 5500 | AL08 | 550 | 100 | | | | | 944 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | | | 989 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | | | 1019 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | |
| | 5500 | AL08 | 5500 | AL08 | 550 | 100 | | | | | 100 | 334 | 994 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | | | 100 | 334 | 1039 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | | | 100 | 334 | 1069 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | |
| | | | 6650 | AL10 | 6650 | AL10 | | | | | 665 | 100 | 100 | 334 | 1074 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | 6650 | AL10 | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | | | 100 | 334 | 1104 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | | | 100 | 334 | 1104 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | 6650 | AL10 | 6650 | AL10 | | | | | 665 | 100 | 100 | 334 | 1104 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 8450 | AL14 | 8450 | AL14 | | | | | 845 | 100 | 100 | 334 | 1139 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| 320 | 3200 | AL06 | 3200 | AL06 | 320 | 100 | 100 | 403 | 963 | 410 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 4950 | AL08 | 495 | 100 | 100 | 403 | 1013 | 460 | 175 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 100 | 403 | 1058 | 505 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 100 | 403 | 1088 | 535 | 175 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | 4950 | AL08 | 4950 | AL08 | 495 | 100 | 100 | 403 | 1063 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 100 | 403 | 1108 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 100 | 403 | 1138 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 6000 | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 100 | 403 | 1143 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| | 6000 | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 6000 | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 100 | 403 | 1208 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| 400 | 4500 | AL08 | 4500 | AL08 | 450 | 100 | 100 | 403 | 1063 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 5500 | AL10 | 550 | 100 | 100 | 403 | 1108 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 7100 | AL14 | 710 | 100 | 100 | 403 | 1138 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | 5500 | AL10 | 5500 | AL10 | 550 | 100 | 100 | 403 | 1143 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 7100 | AL14 | 710 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 7100 | AL14 | 7100 | AL14 | 710 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| 500 | 4050 | AL08 | 4050 | AL08 | 405 | 100 | 100 | 403 | 1063 | 510 | 225 | 150 | 140 | 140 | | | | | | |
| | | | 4950 | AL10 | 495 | 100 | 100 | 403 | 1108 | 555 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 100 | 100 | 403 | 1138 | 585 | 225 | 150 | 140 | 150 | | | | | | |
| | 4950 | AL10 | 4950 | AL10 | 495 | 100 | 100 | 403 | 1143 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 6450 | AL14 | 6450 | AL14 | 645 | 100 | 100 | 403 | 1173 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| 630 | 4450 | AL10 | 4450 | AL10 | 445 | 100 | 100 | 455 | 1195 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 100 | 100 | 455 | 1225 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | 5850 | AL14 | 4450 | AL10 | 445 | 100 | 100 | 455 | 1225 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 100 | 100 | 455 | 1260 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |

**ALSA SINGLE GIRDER
 ARTICULATED BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 ARTICULEE ALSA**

**EINTRÄGER GELENKKRAN
 ALSA**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| 800 | 3950 | AL10 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | | | 100 | | 455 | 1195 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | | 100 | | 455 | 1225 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | 5250 | AL14 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | | | 100 | | 455 | 1225 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | | 100 | | 455 | 1260 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| 1000 | 3550 | AL10 | 3550 | AL10 | 355 | 100 | | | 100 | | 455 | 1195 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 100 | | | 100 | | 455 | 1225 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | 4700 | AL14 | 3550 | AL10 | 355 | 100 | | | 100 | | 455 | 1225 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 100 | | | 100 | | 455 | 1260 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| 1250 | 3200 | AL10 | 3200 | AL10 | 320 | 100 | | | 100 | | 570 | 1310 | 590 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 100 | | | 100 | | 570 | 1340 | 620 | 270 | 150 | 150 | 150 |
| | 4250 | AL14 | 3200 | AL10 | 320 | 100 | | | 100 | | 570 | 1340 | 620 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 100 | | | 100 | | 570 | 1375 | 655 | 300 | 150 | 150 | 150 |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäs Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L1* 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2* 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = E1 + (L1* 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2* 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L1* 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

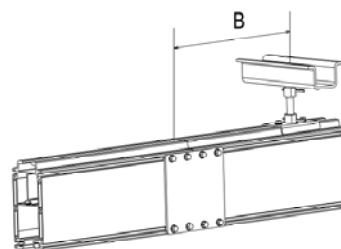
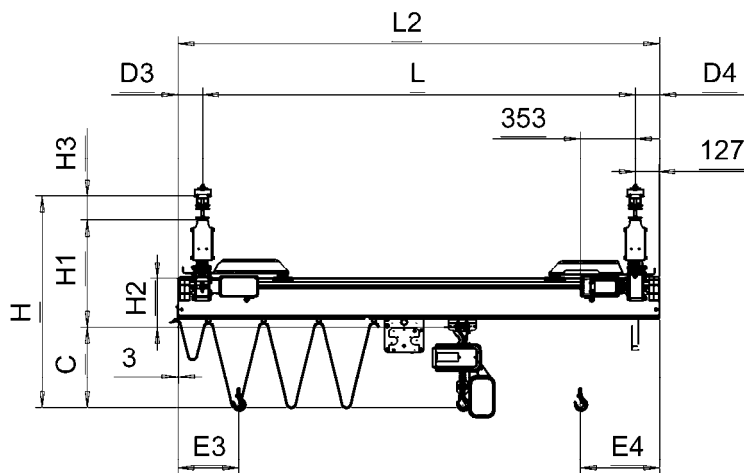
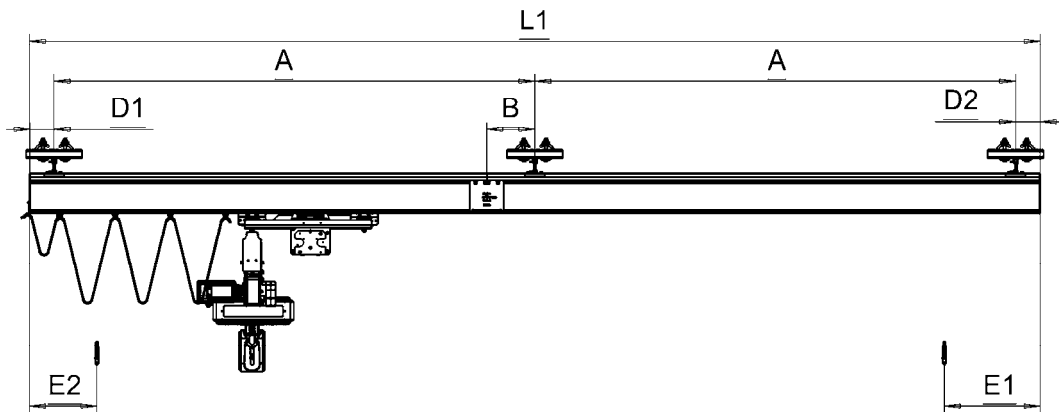
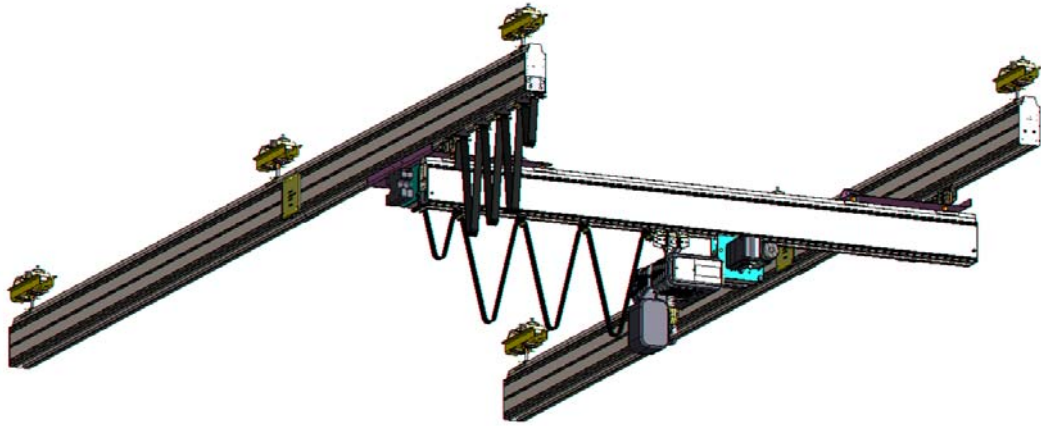
E4 = E3 + (L2* 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

ALSR SINGLE GIRDER
RIGID BRIDGE

POUTRE MONOPOUTRE
RIGIDE ALSR

EINTRÄGER KRAN
STARR ALSR



**ALSR SINGLE GIRDER
 RIGID BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 RIGIDE ALSR**

**EINTRÄGER KRAN
 STARR ALSR**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1065 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1125 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 80 | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1065 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1125 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 125 | 8500 | AL10 | 8500 | AL10 | 850 | 125 | | | 100 | | 310 | 1065 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 8700 | AL14 | 8500 | AL10 | 850 | 125 | | | 100 | | 310 | 1095 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 310 | 1125 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 160 | 7850 | AL10 | 7850 | AL10 | 785 | 125 | | | 100 | | 334 | 1089 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 334 | 1119 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 8700 | AL14 | 7850 | AL10 | 785 | 125 | | | 100 | | 334 | 1119 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 125 | | | 100 | | 334 | 1149 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 250 | 6650 | AL10 | 6650 | AL10 | 665 | 125 | | | 100 | | 334 | 1089 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 125 | | | 100 | | 334 | 1119 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 8450 | AL14 | 6650 | AL10 | 665 | 125 | | | 100 | | 334 | 1119 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 125 | | | 100 | | 334 | 1149 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 320 | 6000 | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 125 | | | 100 | | 403 | 1158 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 7700 | AL14 | 6000 | AL10 | 600 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 125 | | | 100 | | 403 | 1218 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 400 | 5550 | AL10 | 5550 | AL10 | 555 | 125 | | | 100 | | 403 | 1158 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 7150 | AL14 | 715 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 7150 | AL14 | 5550 | AL10 | 555 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 7150 | AL14 | 715 | 125 | | | 100 | | 403 | 1218 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 500 | 4950 | AL10 | 4950 | AL10 | 495 | 125 | | | 100 | | 403 | 1158 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 6450 | AL14 | 4950 | AL10 | 495 | 125 | | | 100 | | 403 | 1188 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 125 | | | 100 | | 403 | 1218 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| 630 | 4450 | AL10 | 4450 | AL10 | 445 | 125 | | | 100 | | 455 | 1210 | 605 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 125 | | | 100 | | 455 | 1240 | 635 | 270 | 150 | 150 | 810 |
| | 5850 | AL14 | 4450 | AL10 | 445 | 125 | | | 100 | | 455 | 1240 | 635 | 300 | 150 | 150 | 810 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 125 | | | 100 | | 455 | 1270 | 665 | 300 | 150 | 150 | 810 |

Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage

Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage

**ALSR SINGLE GIRDER
 RIGID BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 RIGIDE ALSR**

**EINTRÄGER KRAN
 STARR ALSR**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) |
| 800 | 3950 | AL10 | 3950 | AL10 | 395 | 125 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 1210 | 605 | 270 | 150 | 110 | 810 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 125 | | 100 | | 455 | 1240 | 635 | 270 | 150 | 110 | 810 |
| | 5250 | AL14 | 3950 | AL10 | 395 | 125 | | 100 | | 455 | 1240 | 635 | 300 | 150 | 110 | 810 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 125 | | 100 | | 455 | 1270 | 665 | 300 | 150 | 110 | 810 |
| 1000 | 3550 | AL10 | 3550 | AL10 | 355 | 125 | 100 | 100 | 455 | 1210 | 605 | 270 | 150 | 110 | 810 | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 125 | 100 | 455 | 1240 | 635 | 270 | 150 | 110 | 810 | | |
| | 4700 | AL14 | 3550 | AL10 | 355 | 125 | 100 | 455 | 1240 | 635 | 300 | 150 | 110 | 810 | | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 125 | 100 | 455 | 1270 | 665 | 300 | 150 | 110 | 810 | | |
| 1250 | 3200 | AL10 | 3200 | AL10 | 320 | 125 | 100 | 100 | 570 | 1325 | 605 | 270 | 150 | 110 | 810 | |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 125 | 100 | 570 | 1355 | 635 | 270 | 150 | 110 | 810 | | |
| | 4250 | AL14 | 3200 | AL10 | 320 | 125 | 100 | 570 | 1355 | 635 | 300 | 150 | 110 | 810 | | |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 125 | 100 | 570 | 1385 | 665 | 300 | 150 | 110 | 810 | | |
| 1600 | 2850 | AL10 | 2850 | AL10 | 285 | 125 | 100 | 100 | 570 | 1340 | 620 | 275 | 150 | 325 | 850 | |
| | | | 3800 | AL14 | 380 | 125 | 100 | 570 | 1370 | 650 | 275 | 150 | 325 | 850 | | |
| | 3800 | AL14 | 2850 | AL10 | 285 | 125 | 100 | 570 | 1370 | 650 | 305 | 150 | 325 | 850 | | |
| | | | 3800 | AL14 | 380 | 125 | 100 | 570 | 1400 | 680 | 305 | 150 | 325 | 850 | | |
| 2000 | 2550 | AL10 | 2550 | AL10 | 255 | 125 | 100 | 100 | 570 | 1340 | 620 | 275 | 150 | 325 | 850 | |
| | | | 3400 | AL14 | 340 | 125 | 100 | 570 | 1370 | 650 | 275 | 150 | 325 | 850 | | |
| | 3400 | AL14 | 2550 | AL10 | 255 | 125 | 100 | 570 | 1370 | 650 | 305 | 150 | 325 | 850 | | |
| | | | 3400 | AL14 | 340 | 125 | 100 | 570 | 1400 | 680 | 305 | 150 | 325 | 850 | | |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäs Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = 95 + (L1 x 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2* 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = 95 + (L1 x 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2* 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = 95 + (L1 x 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

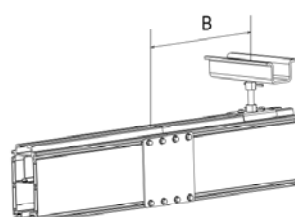
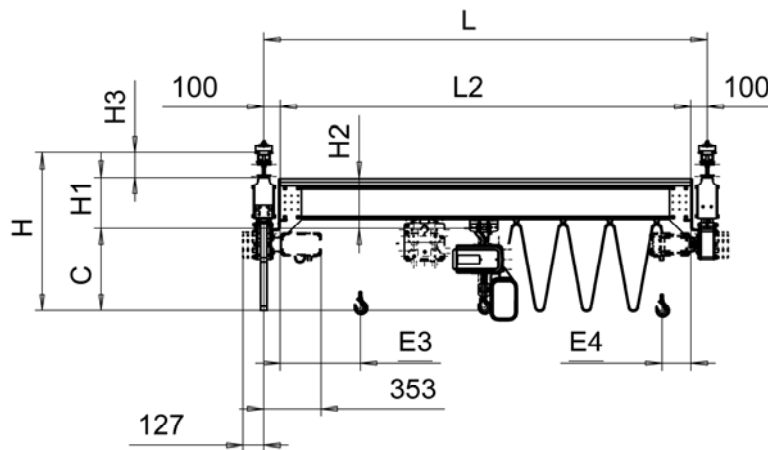
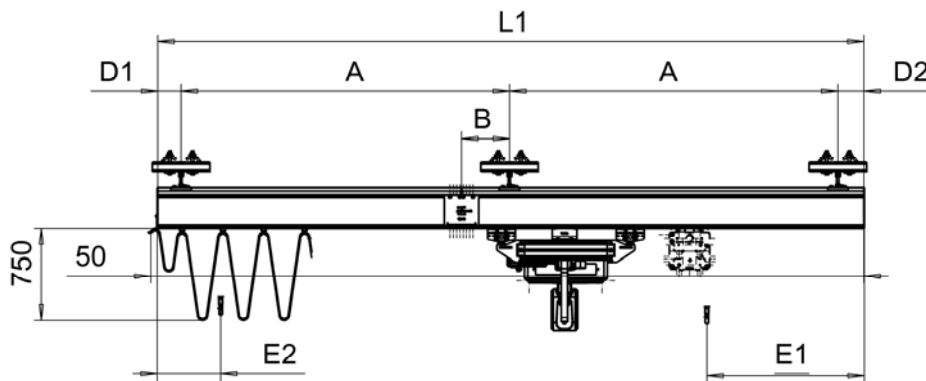
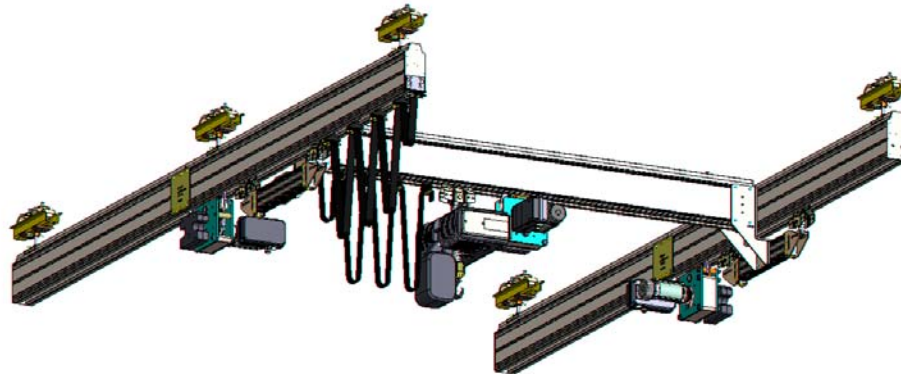
E4 = E3 + (L2* 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

ALSL SINGLE GIRDER
LOW HEADROOM BRIDGE

POUTRE MONOPOUTRE
ENCASTREE ALSL

EINTRÄGER KRAN
KURZE BAUHÖHE ALSL



**ALSL SINGLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 ENCASTREE ALSL**

**EINTRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALSL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|-----|--|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 6450 | AL06 | 6250 | AL06 | 625 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 310 | 640 | 180 | 175 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 8700 | AL08 | 870 | | | | | | | 310 | 690 | 230 | 175 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | | 310 | 730 | 270 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | | 310 | 760 | 300 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | 8700 | AL08 | 8700 | AL08 | 870 | | | | | | | 310 | 690 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | | 310 | 730 | 270 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | | 310 | 765 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | 10200 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | | 310 | 735 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | | 310 | 765 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | | 310 | 735 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | | 310 | 765 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | 80 | 5950 | AL06 | 5750 | AL06 | | | | | | | 575 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage |
| 8300 | | | | AL08 | 830 | 310 | 690 | 230 | 175 | 150 | 125 | 532 | | | | | | |
| 8700 | | | | AL10 | 870 | 310 | 730 | 270 | 175 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 310 | 760 | 300 | 175 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 8500 | | AL08 | 8300 | AL08 | 830 | 310 | 690 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 735 | 275 | 225 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 765 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 8700 | | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 735 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 765 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 8700 | | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 735 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 765 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 125 | | 5050 | AL06 | 4850 | AL06 | 485 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | | | | | | |
| | 7200 | | | AL08 | 720 | 310 | | | | | | | 690 | 230 | 175 | 150 | 125 | 532 |
| | 8500 | | | AL10 | 850 | 310 | | | | | | | 730 | 270 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | 8700 | | | AL14 | 870 | 310 | | | | | | | 760 | 300 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | 7400 | AL08 | 7200 | AL08 | 720 | 310 | | | | | | | 690 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | | 735 | 275 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | | 765 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | 8700 | AL10 | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | | 735 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | | 765 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | 8700 | AL14 | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | | 735 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | | 765 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | 160 | 4640 | AL06 | 4440 | AL06 | 444 | | | | | | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage |
| 6600 | | | | AL08 | 660 | 334 | 714 | 230 | 175 | 150 | 125 | 532 | | | | | | |
| 7850 | | | | AL10 | 785 | 334 | 754 | 270 | 175 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 334 | 784 | 300 | 175 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 6800 | | AL08 | 6600 | AL08 | 660 | 334 | 714 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 | | | | | | |
| | | | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 759 | 275 | 225 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 789 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 | | | | | | |
| 8050 | | AL10 | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 759 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 789 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 8700 | | AL14 | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 759 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 789 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |

**ALSL SINGLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 ENCASTREE ALSL**

**EINTRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALSL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 3800 | AL06 | 3600 | AL06 | 360 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 334 | 664 | 180 | 175 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 5500 | AL08 | 550 | | | | | | 334 | 714 | 230 | 175 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | 334 | 754 | 270 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | 334 | 784 | 300 | 175 | 150 | 125 | 545 |
| | 5700 | AL08 | 5500 | AL08 | 550 | | | | | | 334 | 714 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | 334 | 759 | 275 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | 334 | 789 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | 334 | 759 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | 6850 | AL10 | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | 334 | 789 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | 334 | 759 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | 8650 | AL14 | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | 334 | 759 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | 334 | 789 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| 320 | 3400 | AL06 | 3200 | AL06 | 320 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 403 | 733 | 180 | 180 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 4950 | AL08 | 495 | | | | | | 403 | 783 | 230 | 180 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | | | | | | 403 | 823 | 270 | 180 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | | | | | | 403 | 853 | 300 | 180 | 150 | 125 | 545 |
| | 5150 | AL08 | 4950 | AL08 | 495 | | | | | | 403 | 783 | 230 | 230 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 230 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 230 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 275 | 150 | 135 | 545 |
| | 6200 | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 275 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 305 | 150 | 135 | 545 |
| | 7900 | AL14 | 6000 | AL10 | 600 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 305 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 305 | 150 | 135 | 545 |
| 400 | 4700 | AL08 | 4500 | AL08 | 450 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 403 | 783 | 230 | 225 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 5500 | AL10 | 550 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 7100 | AL14 | 710 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 225 | 150 | 125 | 545 |
| | 5700 | AL10 | 5500 | AL10 | 550 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 7100 | AL14 | 710 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 5500 | AL10 | 550 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| 7300 | AL14 | 5500 | AL10 | 550 | 403 | 828 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | 7100 | AL14 | 710 | 403 | 858 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 500 | 4250 | AL08 | 4050 | AL08 | 405 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 403 | 783 | 230 | 230 | 150 | 125 | 532 |
| | | | 4950 | AL10 | 495 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 230 | 150 | 125 | 545 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 230 | 150 | 125 | 545 |
| | 5150 | AL10 | 4950 | AL10 | 495 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 275 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | | | | | | 403 | 858 | 305 | 275 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 4950 | AL10 | 495 | | | | | | 403 | 828 | 275 | 305 | 150 | 135 | 545 |
| 6650 | AL14 | 4950 | AL10 | 495 | 403 | 828 | 275 | 305 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | 6450 | AL14 | 645 | 403 | 858 | 305 | 305 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 630 | 4650 | AL10 | 4450 | AL10 | 445 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 880 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | | | | | | 455 | 910 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 |
| | 6050 | AL14 | 4450 | AL10 | 445 | | | | | | 455 | 880 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | | | | | | 455 | 910 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 |

**ALSL SINGLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE MONOPOUTRE
 ENCASTREE ALSL**

**EINTRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALSL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|---|---------------------------|--|---------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | | | | | | | |
| | 800 | 4150 | AL10 | 3950 | AL10 | 395 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 880 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 5250 | | | | AL14 | 525 | 455 | | | | | 910 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | | | | |
| 5450 | | AL14 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | | | | | 455 | 880 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | | | | 455 | 910 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | | | | |
| 1000 | 3750 | AL10 | 3550 | AL10 | 355 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 880 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | | | | | | | | 455 | 910 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 | | | | |
| | 4900 | AL14 | 3550 | AL10 | 355 | | | | | | | | 100 | 455 | 880 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | | | | | | | | 100 | 455 | 910 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 | | | |
| 1250 | 3400 | AL10 | 3200 | AL10 | 320 | | | | | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 570 | 995 | 275 | 270 | 150 | 135 | 545 | |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | | | | | | | | | | | 570 | 1025 | 305 | 270 | 150 | 135 | 545 | |
| | 4450 | AL14 | 3200 | AL10 | 320 | | | | | | | | | | | 100 | 570 | 995 | 275 | 300 | 150 | 135 | 545 |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | | | | | | | | | | | 100 | 570 | 1025 | 305 | 300 | 150 | 135 | 545 |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäß Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L1 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = E1 + (L1 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L1 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

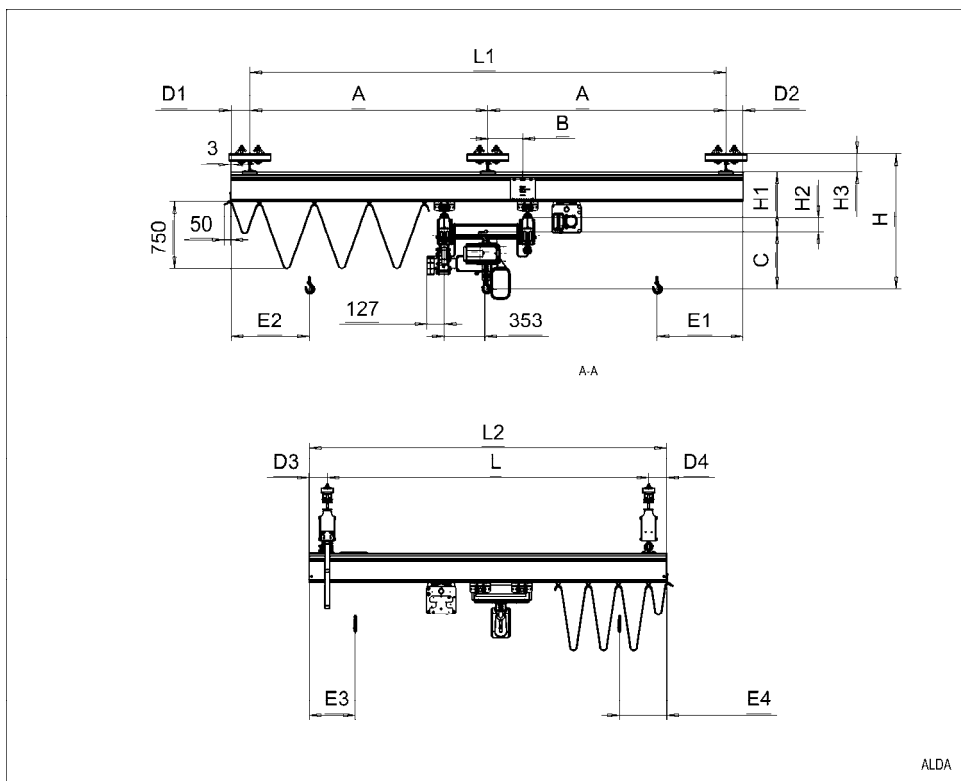
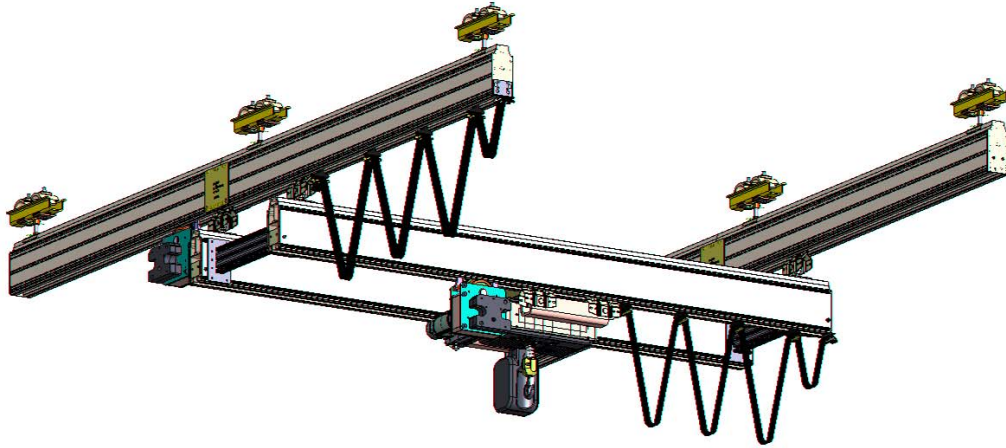
E4 = E3 + (L2 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

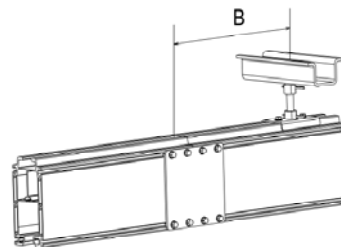
ALDA DOUBLE GIRDER
ARTICULATED BRIDGE

POUTRE BIPOUTRE
ARTICULEE ALDA

ZWEITRÄGER
GELENK-KRAN ALDA



ALDA



**ALDA DOUBLE GIRDER
 ARTICULATED BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ARTICULEE ALDA**

**ZWEITRÄGER
 GELENK-KRAN ALDA**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 7850 | AL06 | 6250 | AL06 | 625 | 100 | | | 100 | | 310 | 690 | 230 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL08 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 740 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 785 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 820 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | 8700 | AL08 | 8700 | AL08 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 790 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 835 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 865 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 885 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 950 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | 80 | 7200 | AL06 | 5750 | AL06 | 575 | 100 | | | 100 | | 310 | 690 | 230 | -3 | 150 | 325 |
| 8300 | | | | AL08 | 830 | 100 | | | 100 | | 310 | 740 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | | | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 785 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 820 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | AL08 | 8300 | AL08 | 830 | 100 | | | 100 | | 310 | 790 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 835 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 865 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 885 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| 8700 | | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 950 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| 125 | | 6100 | AL06 | 4850 | AL06 | 485 | 100 | | | 100 | | 310 | 690 | 230 | -3 | 150 | 325 |
| | 7200 | | | AL08 | 720 | 100 | | | 100 | | 310 | 740 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | 8500 | | | AL10 | 850 | 100 | | | 100 | | 310 | 785 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | 8700 | | | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 820 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | 8700 | AL08 | 7200 | AL08 | 720 | 100 | | | 100 | | 310 | 790 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8500 | AL10 | 850 | 100 | | | 100 | | 310 | 835 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 865 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 8700 | AL10 | 8500 | AL10 | 850 | 100 | | | 100 | | 310 | 885 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 8700 | AL14 | 8500 | AL10 | 850 | 100 | | | 100 | | 310 | 920 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 950 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | 160 | 5550 | AL06 | 4440 | AL06 | 444 | 100 | | | 100 | | 334 | 714 | 230 | -3 | 150 | 325 |
| 6600 | | | | AL08 | 660 | 100 | | | 100 | | 334 | 764 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 7850 | | | | AL10 | 785 | 100 | | | 100 | | 334 | 809 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 844 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 8250 | | AL08 | 6600 | AL08 | 660 | 100 | | | 100 | | 334 | 814 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 7850 | AL10 | 785 | 100 | | | 100 | | 334 | 859 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 889 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| 8700 | | AL10 | 7850 | AL10 | 785 | 100 | | | 100 | | 334 | 909 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 944 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| 8700 | | AL14 | 7850 | AL10 | 785 | 100 | | | 100 | | 334 | 944 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 974 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |

**ALDA DOUBLE GIRDER
 ARTICULATED BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ARTICULEE ALDA**

**ZWEITRÄGER
 GELENK-KRAN ALDA**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 4500 | AL06 | 3600 | AL06 | 360 | 100 | | | 100 | | 334 | 714 | 230 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 5500 | AL08 | 550 | 100 | | | 100 | | 334 | 764 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | 100 | | 334 | 809 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | 100 | | 334 | 844 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| | 6900 | AL08 | 5500 | AL08 | 550 | 100 | | | 100 | | 334 | 814 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | 100 | | 334 | 859 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | 100 | | 334 | 889 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 8300 | AL10 | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | 100 | | 334 | 909 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | 100 | | 334 | 944 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 8700 | AL14 | 6650 | AL10 | 665 | 100 | | | 100 | | 334 | 944 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | 100 | | | 100 | | 334 | 974 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | 320 | 4000 | AL06 | 3200 | AL06 | 320 | 100 | | | 100 | | 403 | 783 | 230 | -3 | 150 | 325 |
| 4950 | | | | AL08 | 495 | 100 | | | 100 | | 403 | 833 | 280 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 6000 | | | | AL10 | 600 | 100 | | | 100 | | 403 | 878 | 325 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 7700 | | | | AL14 | 770 | 100 | | | 100 | | 403 | 913 | 360 | -3 | 150 | 325 | 400 |
| 6200 | | AL08 | 4950 | AL08 | 495 | 100 | | | 100 | | 403 | 883 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | 100 | | | 100 | | 403 | 928 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | | | 100 | | 403 | 958 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| 7500 | | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | | | 100 | | 403 | 978 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| 8700 | | AL14 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | | | 100 | | 403 | 1043 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| 400 | | 5650 | AL08 | 4500 | AL08 | 450 | 100 | | | 100 | | 403 | 883 | 330 | 50 | 150 | 325 |
| | 5550 | | | AL10 | 555 | 100 | | | 100 | | 403 | 928 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 7150 | | | AL14 | 715 | 100 | | | 100 | | 403 | 958 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 6950 | AL10 | 5550 | AL10 | 555 | 100 | | | 100 | | 403 | 978 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 7150 | AL14 | 715 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 8700 | AL14 | 5550 | AL10 | 555 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| 7150 | | | AL14 | 715 | 100 | | | 100 | | 403 | 1043 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 | |
| 500 | 5050 | AL08 | 4050 | AL08 | 405 | 100 | | | 100 | | 403 | 883 | 330 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 4950 | AL10 | 495 | 100 | | | 100 | | 403 | 928 | 375 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 100 | | | 100 | | 403 | 958 | 405 | 50 | 150 | 325 | 400 |
| | 6200 | AL10 | 4950 | AL10 | 495 | 100 | | | 100 | | 403 | 978 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 8050 | AL14 | 4950 | AL10 | 495 | 100 | | | 100 | | 403 | 1013 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| 6450 | | | AL14 | 645 | 100 | | | 100 | | 403 | 1043 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 | |
| 630 | 5550 | AL10 | 4450 | AL10 | 445 | 100 | | | 100 | | 455 | 1030 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 100 | | | 100 | | 455 | 1065 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | 7300 | AL14 | 4450 | AL10 | 445 | 100 | | | 100 | | 455 | 1065 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 5850 | AL14 | 585 | 100 | | | 100 | | 455 | 1095 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 |

**ALDA DOUBLE GIRDER
 ARTICULATED BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ARTICULEE ALDA**

**ZWEITRÄGER
 GELENK-KRAN ALDA**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--|-----------------------|--|-------------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) |
| 800 | 4950 | AL10 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 1030 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | 455 | | 1065 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 | |
| | 6550 | AL14 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | | 100 | | 455 | 1065 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 |
| | | | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | 455 | | 1095 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 | |
| 1000 | 4450 | AL10 | 3550 | AL10 | 355 | 100 | 100 | 455 | 1030 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 | | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 100 | 455 | 1065 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 | | | |
| | 5900 | AL14 | 3550 | AL10 | 355 | 100 | 100 | 455 | 1065 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 | | |
| | | | 4700 | AL14 | 470 | 100 | 455 | 1095 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 | | | |
| 1250 | 4000 | AL10 | 3200 | AL10 | 320 | 100 | 100 | 570 | 1145 | 425 | 100 | 150 | 330 | 460 | | |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 100 | 570 | 1180 | 460 | 100 | 150 | 330 | 460 | | | |
| | 5300 | AL14 | 3200 | AL10 | 320 | 100 | 100 | 570 | 1180 | 460 | 130 | 150 | 330 | 460 | | |
| | | | 4250 | AL14 | 425 | 100 | 570 | 1210 | 490 | 130 | 150 | 330 | 460 | | | |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäß Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L1 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = E1 + (L1 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L1 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

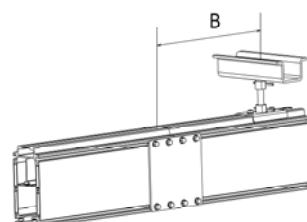
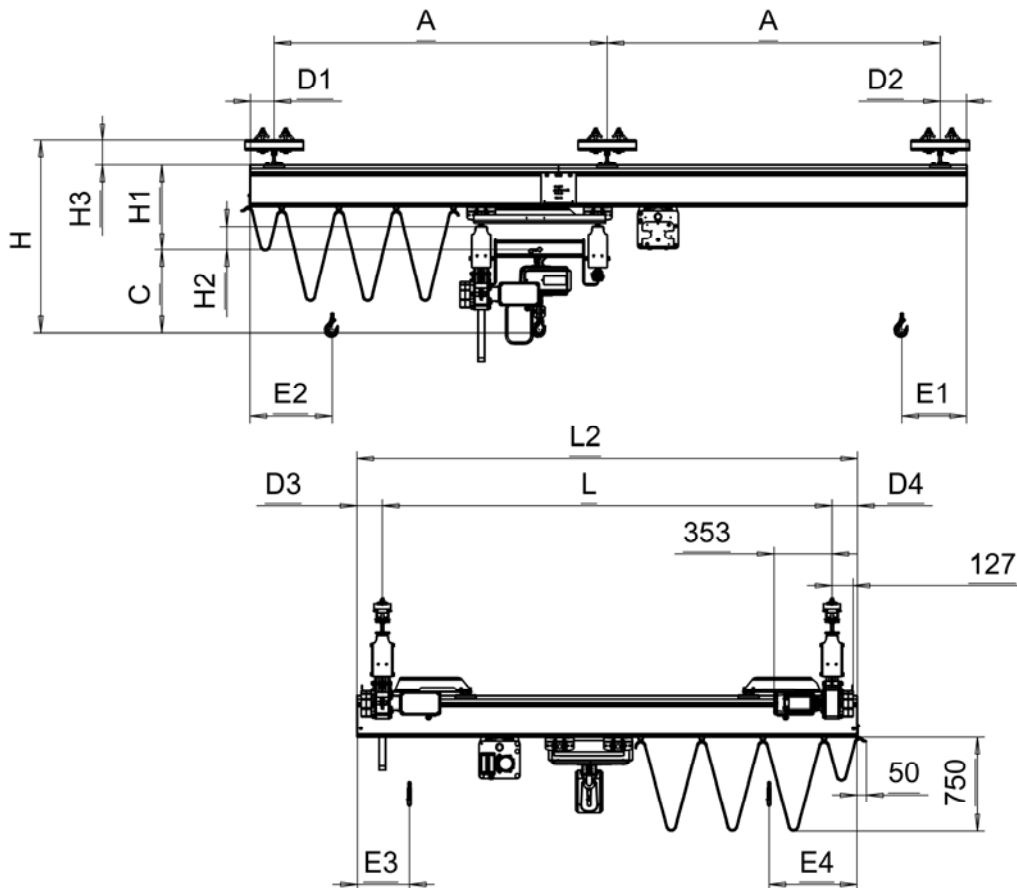
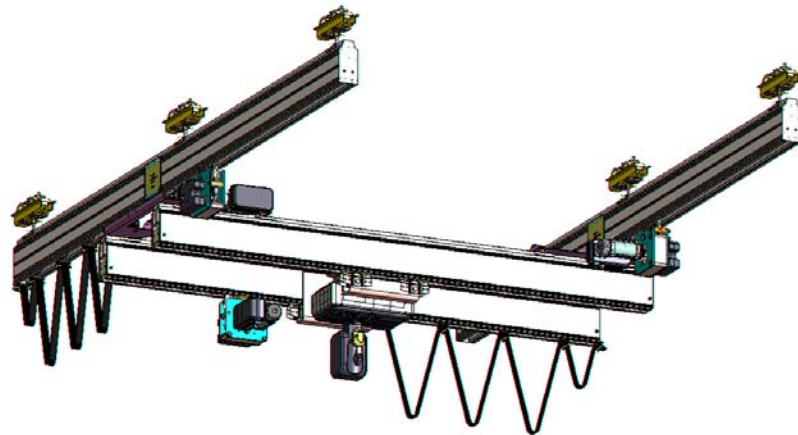
E4 = E3 + (L2 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

ALDR DOUBLE GIRDER
RIGID BRIDGE

POUTRE BIPOUTRE
RIGIDE ALDR

ZWEITRÄGER KRAN
STARR ALDR



**ALDR DOUBLE GIRDER
 RIGID BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 RIGIDE ALDR**

**ZWEITRÄGER KRAN
 STARR ALDR**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rit Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 900 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 960 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 80 | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 900 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 960 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 125 | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 895 | 100 | | | 100 | | 310 | 900 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 895 | 100 | | | 100 | | 310 | 930 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 310 | 960 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 160 | 8700 | AL10 | 8250 | AL10 | 825 | 100 | | | 100 | | 334 | 924 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 954 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 8250 | AL10 | 825 | 100 | | | 100 | | 334 | 954 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 984 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 250 | 8650 | AL10 | 7000 | AL10 | 700 | 100 | | | 100 | | 334 | 924 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 954 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 7000 | AL10 | 700 | 100 | | | 100 | | 334 | 954 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 334 | 984 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 320 | 7800 | AL10 | 6300 | AL10 | 630 | 100 | | | 100 | | 403 | 993 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8100 | AL14 | 810 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 6300 | AL10 | 630 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8100 | AL14 | 810 | 100 | | | 100 | | 403 | 1053 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 400 | 7200 | AL10 | 7200 | AL10 | 720 | 100 | | | 100 | | 403 | 993 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8700 | AL14 | 7200 | AL10 | 720 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | | 100 | | 403 | 1053 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 500 | 6450 | AL10 | 5200 | AL10 | 520 | 100 | | | 100 | | 403 | 993 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 6750 | AL14 | 675 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 8400 | AL14 | 5200 | AL10 | 520 | 100 | | | 100 | | 403 | 1023 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 6750 | AL14 | 675 | 100 | | | 100 | | 403 | 1053 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| 630 | 5800 | AL10 | 4650 | AL10 | 465 | 100 | | | 100 | | 455 | 1045 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 6150 | AL14 | 615 | 100 | | | 100 | | 455 | 1075 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | 7600 | AL14 | 4650 | AL10 | 465 | 100 | | | 100 | | 455 | 1075 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 6150 | AL14 | 615 | 100 | | | 100 | | 455 | 1105 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 |

**ALDR DOUBLE GIRDER
 RIGID BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 RIGIDE ALDR**

**ZWEITRÄGER KRAN
 STARR ALDR**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) |
| 800 | 5150 | AL10 | 4150 | AL10 | 415 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 1045 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 5000 | AL14 | 550 | 100 | | 455 | | 1075 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 | |
| | 6850 | AL14 | 4150 | AL10 | 415 | 100 | | 100 | | 455 | 1075 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 |
| | | | 5000 | AL14 | 550 | 100 | | 455 | | 1105 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 | |
| 1000 | 4600 | AL10 | 3750 | AL10 | 375 | 100 | 100 | 455 | 1045 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 | | |
| | | | 4950 | AL14 | 495 | 100 | 455 | 1075 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 | | | |
| | 6100 | AL14 | 3750 | AL10 | 375 | 100 | 100 | 455 | 1075 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 | | |
| | | | 4950 | AL14 | 495 | 100 | 455 | 1105 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 | | | |
| 1250 | 4150 | AL10 | 3350 | AL10 | 335 | 100 | 100 | 570 | 1160 | 440 | 100 | 150 | 325 | 495 | | |
| | | | 4450 | AL14 | 445 | 100 | 570 | 1190 | 470 | 100 | 150 | 325 | 495 | | | |
| | 5550 | AL14 | 3350 | AL10 | 335 | 100 | 100 | 570 | 1190 | 470 | 130 | 150 | 325 | 495 | | |
| | | | 4450 | AL14 | 445 | 100 | 570 | 1220 | 500 | 130 | 150 | 325 | 495 | | | |
| 1600 | 3700 | AL10 | 3000 | AL10 | 300 | 100 | 100 | 570 | 1170 | 450 | 100 | 150 | 285 | 645 | | |
| | | | 4000 | AL14 | 400 | 100 | 570 | 1200 | 480 | 100 | 150 | 285 | 645 | | | |
| | 4950 | AL14 | 3000 | AL10 | 300 | 100 | 100 | 570 | 1200 | 480 | 130 | 150 | 285 | 645 | | |
| | | | 4000 | AL14 | 400 | 100 | 570 | 1230 | 510 | 130 | 150 | 285 | 645 | | | |
| 2000 | 3300 | AL10 | 2700 | AL10 | 270 | 100 | 100 | 570 | 1170 | 450 | 100 | 150 | 285 | 645 | | |
| | | | 3550 | AL14 | 355 | 100 | 570 | 1200 | 480 | 100 | 150 | 285 | 645 | | | |
| | 4400 | AL14 | 2700 | AL10 | 270 | 100 | 100 | 570 | 1200 | 480 | 130 | 150 | 285 | 645 | | |
| | | | 3550 | AL14 | 355 | 100 | 570 | 1230 | 510 | 130 | 150 | 285 | 645 | | | |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäs Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L1* 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2* 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = E1 + (L1* 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2* 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L1* 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

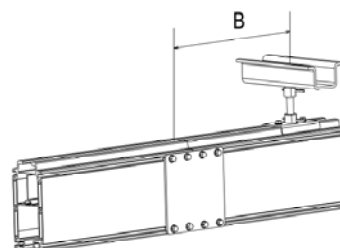
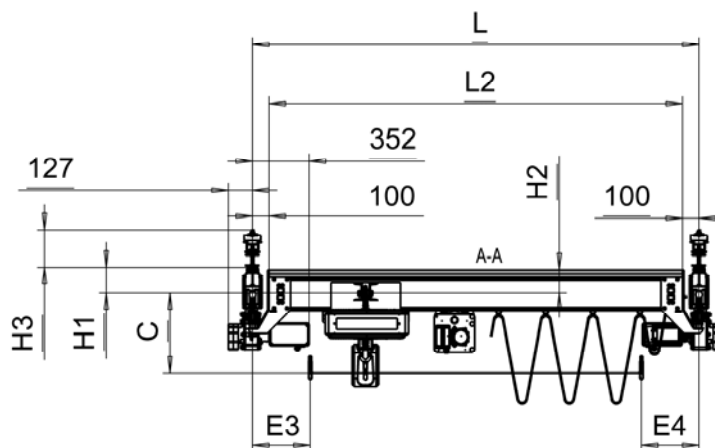
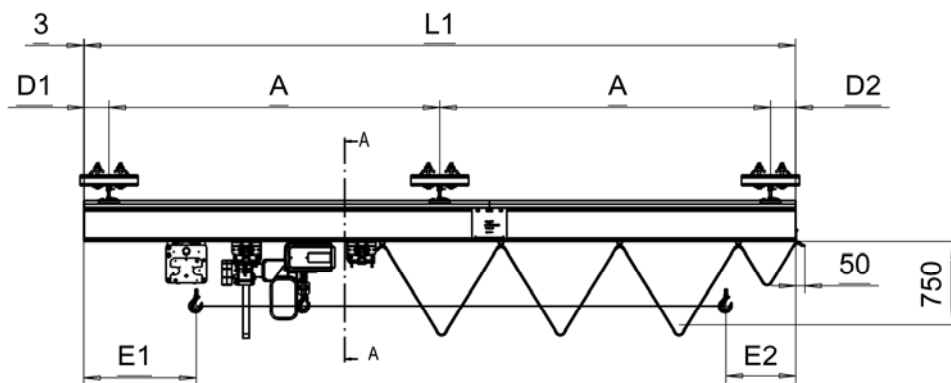
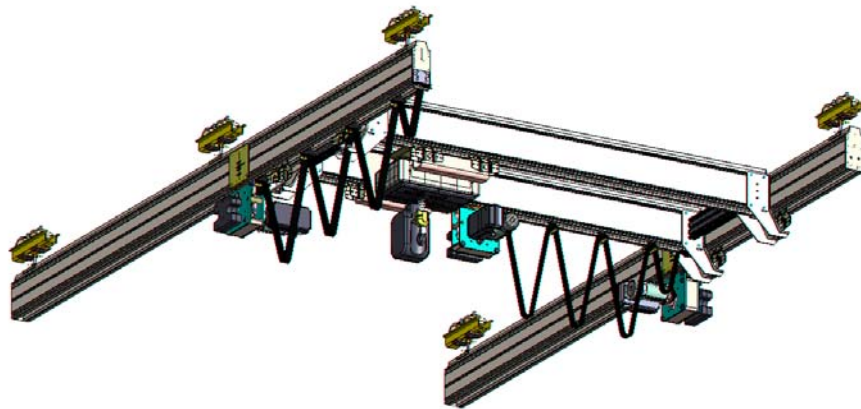
E4 = E3 + (L2* 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

ALDL DOUBLE GIRDER
LOW HEADROOM BRIDGE

POUTRE BIPOUTRE
ENCASTREE ALDL

ZWEITRÄGER KRAN
KURZE BAUHÖHE ALDL



**ALDL DOUBLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ENCASTREE ALDL**

**ZWEITRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALDL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 8050 | AL06 | 6250 | AL06 | 625 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 310 | 463 | 3 | -3 | 150 | 280 | 440 |
| | | | 8700 | AL08 | 870 | | | | | | 310 | 515 | 55 | -3 | 150 | 280 | 440 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | 310 | 555 | 95 | -3 | 150 | 280 | 450 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | 310 | 585 | 125 | -3 | 150 | 280 | 450 |
| | 8700 | AL08 | 8700 | AL08 | 870 | | | | | | 310 | 515 | 55 | 50 | 150 | 280 | 440 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | 310 | 555 | 95 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | 310 | 585 | 125 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | 8700 | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | 310 | 555 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | 310 | 585 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | 8700 | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | | | | | | 310 | 570 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | | | | | | 310 | 605 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | 80 | 7400 | AL06 | 5750 | AL06 | | | | | | 575 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 310 |
| 8300 | | | | AL08 | 830 | 310 | 515 | 55 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| 8700 | | | | AL10 | 870 | 310 | 555 | 95 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 310 | 585 | 125 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| 8700 | | AL08 | 8300 | AL08 | 830 | 310 | 515 | 55 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| | | | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 555 | 95 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 585 | 125 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| 8700 | | AL10 | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 555 | 95 | 100 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 585 | 125 | 100 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| 8700 | | AL14 | 8700 | AL10 | 870 | 310 | 570 | 110 | 130 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | 605 | 145 | 130 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| 125 | | 6300 | AL06 | 4850 | AL06 | 485 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | | | | | | 310 |
| | 7200 | | | AL08 | 720 | 310 | | | | | | 515 | 55 | -3 | 150 | 280 | 440 |
| | 8500 | | | AL10 | 850 | 310 | | | | | | 555 | 95 | -3 | 150 | 280 | 450 |
| | 8700 | | | AL14 | 870 | 310 | | | | | | 585 | 125 | -3 | 150 | 280 | 450 |
| | 8700 | AL08 | 7200 | AL08 | 720 | 310 | | | | | | 515 | 55 | 50 | 150 | 280 | 440 |
| | | | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | 555 | 95 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | 585 | 125 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | 8700 | AL10 | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | 555 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | 585 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | 8700 | AL14 | 8500 | AL10 | 850 | 310 | | | | | | 570 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 310 | | | | | | 605 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | 160 | 5750 | AL06 | 4440 | AL06 | 444 | | | | | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 334 |
| 6600 | | | | AL08 | 660 | 334 | 539 | 55 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| 7850 | | | | AL10 | 785 | 334 | 579 | 95 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| 8700 | | | | AL14 | 870 | 334 | 609 | 125 | -3 | 150 | 280 | | | | | | 450 |
| 8450 | | AL08 | 6600 | AL08 | 660 | 334 | 539 | 55 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| | | | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 579 | 95 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 609 | 125 | 50 | 150 | 280 | | | | | | 440 |
| 8700 | | AL10 | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 579 | 95 | 100 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 609 | 125 | 100 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| 8700 | | AL14 | 7850 | AL10 | 785 | 334 | 609 | 110 | 130 | 150 | 310 | | | | | | 500 |
| | | | 8700 | AL14 | 870 | 334 | 629 | 145 | 130 | 150 | 310 | | | | | | 500 |

**ALDL DOUBLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ENCASTREE ALDL**

**ZWEITRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALDL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rlt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|------------|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 4700 | AL06 | 3600 | AL06 | 360 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 334 | 487 | 3 | -3 | 150 | 280 | 440 | | | | | | | | | |
| | | | 5500 | AL08 | 550 | | | | | | | 100 | 334 | 539 | 55 | -3 | 150 | 280 | 440 | | | | | | | |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | | 100 | 334 | 579 | 95 | -3 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | | 100 | 334 | 609 | 125 | -3 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | 7100 | AL08 | 5500 | AL08 | 550 | | | | | | | 100 | 334 | 539 | 55 | 50 | 150 | 280 | 440 | | | | | | | |
| | | | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | | 100 | 334 | 579 | 95 | 50 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | | 100 | 334 | 609 | 125 | 50 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | 8500 | AL10 | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | | 100 | 334 | 579 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | | 100 | 334 | 609 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | 8700 | AL14 | 6650 | AL10 | 665 | | | | | | | 100 | 334 | 609 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | | | 8450 | AL14 | 845 | | | | | | | 100 | 334 | 629 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | 320 | 4200 | AL06 | 3200 | AL06 | | | | | | | 320 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 403 | 556 | 3 | -3 | 150 | 280 | 440 | | |
| 4950 | | | | AL08 | 495 | 100 | 403 | 608 | 55 | -3 | 150 | 280 | | | | | | | 450 | | | | | | | |
| 6000 | | | | AL10 | 600 | 100 | 403 | 648 | 95 | -3 | 150 | 280 | | | | | | | 450 | | | | | | | |
| 7700 | | | | AL14 | 770 | 100 | 403 | 678 | 125 | -3 | 150 | 280 | | | | | | | 440 | | | | | | | |
| 6400 | | AL08 | 4950 | AL08 | 495 | 100 | 403 | 608 | 55 | 50 | 150 | 280 | | | | | | | 440 | | | | | | | |
| | | | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 403 | 648 | 95 | 50 | 150 | 280 | | | | | | | 450 | | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 403 | 678 | 125 | 50 | 150 | 280 | | | | | | | 450 | | | | | | | |
| 7700 | | AL10 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 403 | 648 | 95 | 100 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 403 | 678 | 125 | 100 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| 8700 | | AL14 | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 403 | 678 | 125 | 100 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| | | | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 403 | 663 | 110 | 130 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| 400 | | 5850 | AL08 | 4500 | AL08 | 450 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 403 | | | | | | | 608 | 55 | 50 | 150 | 280 | 440 | | |
| | 5550 | | | AL10 | 555 | 100 | | | | | | | 403 | 648 | 95 | 50 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | 7150 | | | AL14 | 715 | 100 | | | | | | | 403 | 678 | 125 | 50 | 150 | 280 | 450 | | | | | | | |
| | 7150 | AL10 | 5550 | AL10 | 555 | 100 | | | | | | | 403 | 648 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | | | 7150 | AL14 | 715 | 100 | | | | | | | 403 | 678 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | 9700 | AL14 | 5550 | AL10 | 555 | 100 | | | | | | | 403 | 663 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | | | 7150 | AL14 | 715 | 100 | | | | | | | 403 | 698 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 | | | | | | | |
| | 500 | 5250 | AL08 | 4050 | AL08 | 405 | | | | | | | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 403 | 608 | 55 | 50 | 150 | 280 | 440 | | |
| | | | | 4950 | AL10 | 495 | | | | | | | | | | | | | 100 | 403 | 648 | 95 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | | | | 6450 | AL14 | 645 | | | | | | | | | | | | | 100 | 403 | 678 | 125 | 50 | 150 | 280 | 450 |
| | | 6400 | AL10 | 4950 | AL10 | 495 | | | | | | | | | | | | | 100 | 403 | 648 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | | 6450 | AL14 | 645 | | | | | | | | | | | | | 100 | 403 | 678 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| 8250 | | AL14 | 4950 | AL10 | 495 | 100 | 403 | 663 | 110 | 130 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| | | | 6450 | AL14 | 645 | 100 | 403 | 698 | 145 | 130 | 150 | 310 | | | | | | | 500 | | | | | | | |
| 630 | | 5750 | AL10 | 4450 | AL10 | 445 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | 455 | | | | | | | 700 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 | | |
| | | | | 5850 | AL14 | 585 | | | | | | | | | | | | | 100 | 455 | 730 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | 7500 | AL14 | 4450 | AL10 | 445 | | | | | | | | | | | | | 100 | 455 | 715 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | | 5850 | AL14 | 585 | | | | | | | | | | | | | 100 | 455 | 750 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |

**ALDL DOUBLE GIRDER
 LOW HEADROOM BRIDGE**

**POUTRE BIPOUTRE
 ENCASTREE ALDL**

**ZWEITRÄGER KRAN
 KURZE BAUHÖHE ALDL**

| SWL Cap. Traglast (kg) | Bridge Poutre Kranbrücke | | Runway Ch de rt Kranbahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--|--|-----------------------|---|--------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| | L maxi (mm) | Profile Profilé Profil | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D3/D4 mini (mm) | D3/D4 maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E3 ⁽²⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) | |
| | 800 | 5350 | AL10 | 4150 | AL10 | 415 | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | Not applicable / Non applicable / Nicht anwendbar | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 700 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 5500 | AL14 | 550 | 100 | | | | | 455 | 730 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | 7100 | AL14 | 4150 | AL10 | 415 | 100 | | | | | 455 | 715 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 5500 | AL14 | 550 | 100 | | | | | 455 | 750 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| 1000 | 4800 | AL10 | 3750 | AL10 | 375 | 100 | | | | | 455 | 700 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 4950 | AL14 | 495 | 100 | | | | | 455 | 730 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | 6350 | AL14 | 3750 | AL10 | 375 | 100 | | | | | 455 | 715 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 4950 | AL14 | 495 | 100 | | | | | 455 | 750 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| 1250 | 4300 | AL10 | 3350 | AL10 | 335 | 100 | | | | | 570 | 815 | 95 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 4450 | AL14 | 445 | 100 | | | | | 570 | 845 | 125 | 100 | 150 | 310 | 500 |
| | 5750 | AL14 | 3350 | AL10 | 335 | 100 | | | | | 570 | 830 | 110 | 130 | 150 | 310 | 500 |
| | | | 4450 | AL14 | 445 | 100 | | | | | 570 | 865 | 145 | 130 | 150 | 310 | 500 |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäs Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L1 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel

E4 = E3 + (L2 * 0,07) in case of flat cable power supply.

E4 = E3 in case of enclosed conductors parallel

E2 = E1 + (L1 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E4 = E3 + (L2 * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E4 = E3 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L1 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

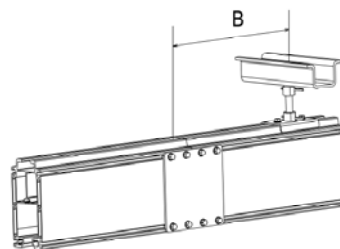
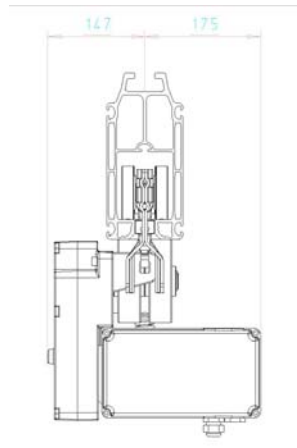
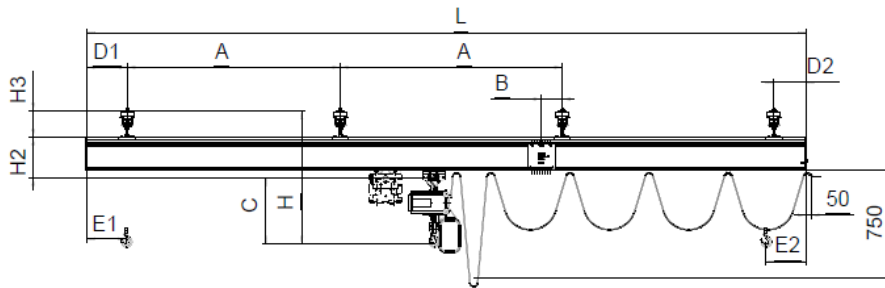
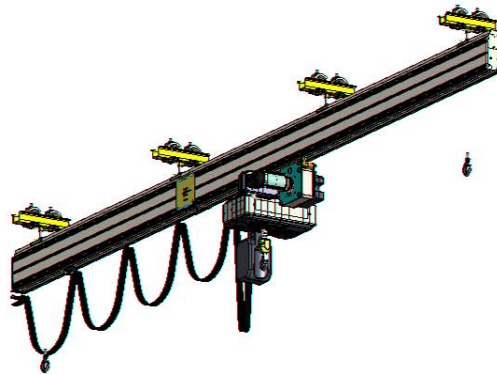
E4 = E3 + (L2 * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E4 = E3 mit Schleifleitung parallel.

ALM STRAIGHT MONORAIL

MONORAIL DROIT ALM

GERADE BAHN ALM



ALM STRAIGHT MONORAIL

MONORAIL DROIT ALM

GERADE BAHN ALM

| SWL Cap. Traglast (kg) | Monorail Monorail Einschienebahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------|--|------------|--------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) |
| 63 | 6250 | AL06 | 625 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 310 | 635 | 175 | 150 | 140 |
| | 8800 | AL08 | 880 | 100 | | 310 | 685 | 225 | 150 | 140 |
| | 8700 | AL10 | 870 | 100 | | 310 | 725 | 265 | 150 | 150 |
| | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | 310 | 756 | 296 | 150 | 150 |
| 80 | 5750 | AL06 | 575 | 100 | | 310 | 635 | 175 | 150 | 140 |
| | 8300 | AL08 | 830 | 100 | | 310 | 685 | 225 | 150 | 140 |
| | 9550 | AL10 | 955 | 100 | | 310 | 725 | 265 | 150 | 150 |
| | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | 310 | 756 | 296 | 150 | 150 |
| 125 | 4850 | AL06 | 485 | 100 | | 310 | 635 | 175 | 150 | 140 |
| | 7200 | AL08 | 720 | 100 | | 310 | 685 | 225 | 150 | 140 |
| | 8500 | AL10 | 850 | 100 | | 310 | 725 | 265 | 150 | 150 |
| | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | 310 | 756 | 296 | 150 | 150 |
| 160 | 4440 | AL06 | 444 | 100 | | 334 | 659 | 175 | 150 | 140 |
| | 6600 | AL08 | 660 | 100 | | 334 | 709 | 225 | 150 | 140 |
| | 7850 | AL10 | 785 | 100 | | 334 | 749 | 265 | 150 | 150 |
| | 8700 | AL14 | 870 | 100 | | 334 | 780 | 296 | 150 | 150 |
| 250 | 3600 | AL06 | 360 | 100 | 334 | 659 | 175 | 150 | 140 | |
| | 5500 | AL08 | 550 | 100 | 334 | 709 | 225 | 150 | 140 | |
| | 6650 | AL10 | 665 | 100 | 334 | 749 | 265 | 150 | 150 | |
| | 8450 | AL14 | 845 | 100 | 334 | 780 | 296 | 150 | 150 | |
| 320 | 3200 | AL06 | 320 | 100 | 403 | 728 | 175 | 150 | 140 | |
| | 4950 | AL08 | 495 | 100 | 403 | 778 | 225 | 150 | 140 | |
| | 6000 | AL10 | 600 | 100 | 403 | 818 | 265 | 150 | 150 | |
| | 7700 | AL14 | 770 | 100 | 403 | 849 | 296 | 150 | 150 | |
| 400 | 4500 | AL08 | 450 | 100 | 403 | 778 | 225 | 150 | 140 | |
| | 5550 | AL10 | 555 | 100 | 403 | 818 | 265 | 150 | 150 | |
| | 7150 | AL14 | 715 | 100 | 403 | 849 | 296 | 150 | 150 | |
| 500 | 4050 | AL08 | 405 | 100 | 403 | 778 | 225 | 150 | 140 | |
| | 4950 | AL10 | 495 | 100 | 403 | 818 | 265 | 150 | 150 | |
| | 6450 | AL14 | 645 | 100 | 403 | 849 | 296 | 150 | 150 | |

| SWL Cap. Traglast (kg) | Monorail Monorail Einschienebahn | | Dimensions (calculated with a maximum deflection 1/500) Dimensions (calculées avec une flèche maxi de 1/500) Maße (berechnet mit max. Durchbiegung 1/500) | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------|--|-----------|--------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| | A maxi (mm) | Profile Profilé Profil | B maxi (mm) | D1/D2 mini (mm) | D1/D2 maxi (mm) | C (mm) | H ⁽¹⁾ (mm) | H2 (mm) | H3 ⁽¹⁾ (mm) | E1 ⁽²⁾ (mm) |
| 630 | 4450 | AL10 | 445 | 100 | Please consult us / Nous consulter / Auf Anfrage | 455 | 870 | 265 | 150 | 150 |
| | 5850 | AL14 | 585 | 100 | | 455 | 901 | 296 | 150 | 150 |
| 800 | 3950 | AL10 | 395 | 100 | | 455 | 870 | 265 | 150 | 150 |
| | 5250 | AL14 | 525 | 100 | | 455 | 901 | 296 | 150 | 150 |
| 1000 | 3550 | AL10 | 355 | 100 | | 455 | 870 | 265 | 150 | 150 |
| | 4700 | AL14 | 470 | 100 | | 455 | 901 | 296 | 150 | 150 |
| 1250 | 3200 | AL10 | 320 | 100 | | 570 | 985 | 265 | 150 | 150 |
| | 4250 | AL14 | 425 | 100 | | 570 | 1016 | 296 | 150 | 150 |
| 1600 | 2850 | AL10 | 285 | 100 | | 570 | 990 | 270 | 150 | 325 |
| | 3800 | AL14 | 380 | 100 | | 570 | 1020 | 300 | 150 | 325 |
| 2000 | 2550 | AL10 | 255 | 100 | | 570 | 990 | 270 | 150 | 325 |
| | 3400 | AL14 | 340 | 100 | | 570 | 1020 | 300 | 150 | 325 |

⁽¹⁾Minimum values with a short type suspension and C hoist dimension as per table page 32.

⁽²⁾Values with manual trolley. Please add 400 mm in case of a ALTM motor trolley.

⁽¹⁾Valeurs mini avec une suspension courte et côté C palan selon tableau page 32.

⁽²⁾Valeurs avec chariot manuel. Ajouter 400 mm dans le cas d'un chariot motorisé ALTM.

⁽¹⁾Minimal mögliche Höhe mit einer kurzen Aufhängung und C-Mass gemäs Tabelle Seite 32.

⁽²⁾Maße für Rollfahrwerke. Bei einem Motorfahrwerk ALTM müssen 400 mm hinzu gerechnet werden

E2 = E1 + (L * 0,07) in case of flat cable power supply.

E2 = E1 in case of enclosed conductors parallel.

E2 = E1 + (L * 0,07) avec une alimentation par câble souple plat.

E2 = E1 avec une alimentation en gaine protégée parallèle.

E2 = E1 + (L * 0,07) mit Flachkabel unter dem Profil.

E2 = E1 mit Schleifleitung parallel

**ELECTRIC CHAIN HOIST
 EUROCHAIN VL**

**PALAN ELECTRIQUE A CHAINE
 EUROCHAIN VL**

**ELEKTROKETTENZUG
 EUROCHAIN VL**

The following table only shows the most popular chain hoists. For more information please see our leaflet "DIMENSIONS EUROCHAIN VL". The dimensions given in the relevant tables are based on those particular hoists.

Le tableau ci-dessous ne présente que les palans les plus courants. Pour plus d'informations, consulter notre documentation "DIMENSIONS EUROCHAIN VL". Les encombrements indiqués dans les tableaux sont basés sur ces modèles de palans.

Die folgende Tabelle zeigt die bevorzugten Kettenzüge. Für mehr Infos, beachten Sie bitte das technische Datenhandbuch zu unseren Kettenzügen EUROCHAIN VL. Die Abmessungen der kompletten Anlagen beziehen sich auf diese bestimmten Modelle.

| Hoist type Palan modèle Zug Modell | SWL Charge Traglast (kg) | FEM FEM FEM | Speeds Vitesses Geschw. (m/min) | C (mm) |
|--|-----------------------------------|-------------------|--|--------|
| VL1 0616 b1 | 63 | 1 Bm | 16/4 | 310 |
| VL1 128 b1 | 125 | 1Bm | 8/2 | 310 |
| VL1 254 b1 | 250 | 1Bm | 4/1 | 334 |
| VL5 508 b1 | 500 | 1Bm | 8/2 | 403 |
| VL5 1004 b1 | 1000 | 1Bm | 4/1 | 455 |
| VL10 1604 b1 | 1600 | 1Bm | 4/1 | 570 |
| VL10 2004 b1 | 2000 | 1Bm | 4/1 | 570 |



The EUROCHAIN chain hoists delivered with an EUROSYSTEM ALU installation are always supplied with plug-in facilities for the mains connection.

Dans tous les cas de figure les palans EUROCHAIN livrés avec un ensemble EUROSYSTEM ALU sont fournis avec une prise d'alimentation débrochable.

Die EUROCHAIN Kettenzüge, die zusammen mit einer EUROSYSTEM ALU Anlage geliefert werden, sind immer mit Steckverbindung für die Stromversorgung ausgerüstet.

POWER FEEDING LINES

LIGNES D'ALIMENTATION

STROMZUFÜHRUNGEN

There are 3 feeding solutions available :

- Flat cable under the profile (fig. 1)
- Enclosed conductors parallel (fig. 2)
- Inner conductors inside the profile AL14 (fig. 3)

3 types d'alimentation sont disponibles :

- Câble plat sous le profilé (fig. 1)
- Gaine protégée parallèle (fig. 2)
- Conducteurs intégrés à l'intérieur du profilé AL14 (fig. 3)

3 Typen stehen zur Auswahl:

- Flachkabel unter dem Profil (Abb. 1)
- Schleifleitung parallel zum Profil (Abb. 2)
- Schleifleitung im Profil AL14 integriert (Abb. 3)

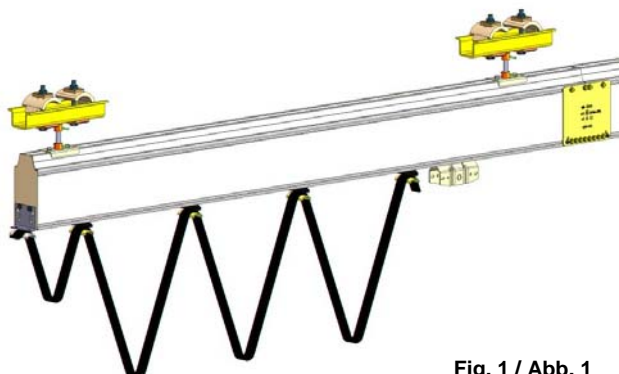


Fig. 1 / Abb. 1

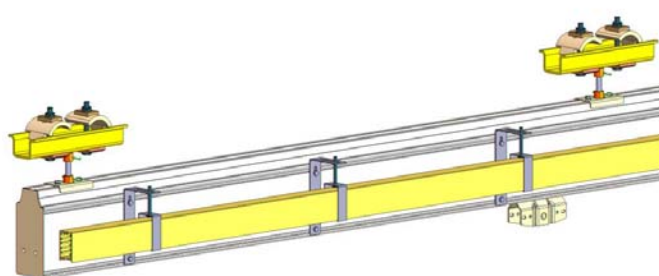


Fig. 2 / Abb. 2

Flat cable festoon systems comprise of flat cable supported by cable trolleys. These trolleys run inside of the profile. This solution is economical and ideal for light duty applications up to 35 m maximum length.

Les alimentations par câble sont réalisées à l'aide de câble plat supportés par des chariots porte-câble circulant dans le profilé UKA ou le rail C parallèle à celui-ci. Cette solution, peu onéreuse, est recommandée sur des longueurs de ligne de 35 m au maximum.

Die Flachkabel-Stromzuführung wird mit Hilfe von Flachkabeln und kleinen Fahrwerken realisiert, die entweder im Profil oder parallel zum Profil in einer C-Schiene fahren. Diese Lösung wird empfohlen für Längen bis zu maximal 35 m.

**AVAILABLE AT A LATER STAGE
 DISPONIBLE ULTERIEUREMENT
 SPÄTER VERFÜGBAR**

Fig. 3 / Abb. 3

Longer flat cable systems require increased number of trolleys and can create problems with the bunching of the cables (about 7 % of the overall track length). We will recommend for these applications and also for multi-bridge systems to use a power feed by an enclosed conductor system parallel or the use of AL14 profile with inner conductors.

Au-delà de cette longueur, la voie de garage des chariots porte-câble risque de poser des problèmes d'encombrement (environ 7 % de la longueur d'une voie). Dans ce cas, ou pour l'alimentation simultanée de plusieurs ponts sur un même chemin de roulement, on préférera l'alimentation par gaine protégée parallèle ou intégrée dans le profilé AL14.

Lange Flachkabel-Stromzuführungen können Probleme bei der Anwendung hervorrufen, durch einen sehr langen Kabelbahnhof (ca. 7% der Gesamtlänge der Fahrbahn). In diesem Fall, oder wenn mehrere Einspeisungspunkte benötigt werden, empfehlen wir die Verwendung von einer Schleifleitung parallel oder integriert im Profil AL14.

STRAIGHT PROFILES

PROFILES DROITS

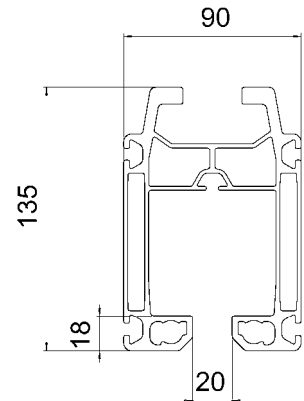
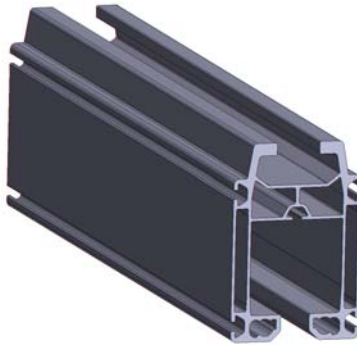
GERADE PROFILE

Profile AL06 :
 Dimensions : 135 x 90 mm
 Weight : 6,5 kg / m
 Inertia : 501 cm⁴

Profilé AL06 :
 Dimensions : 135 x 90 mm
 Poids : 6,5 kg / m
 Inertie : 501 cm⁴

Profil AL06 :
 Abmessungen : 135 x 90 mm
 Gewicht : 6,5 kg / m
 Inertia : 501 cm⁴

| Profile length Longueur du profilé Profillänge (m) | Code Code Bezeichnung |
|---|-----------------------------|
| 1 | AL06P100 |
| 2 | AL06P200 |
| 3 | AL06P300 |
| 4 | AL06P400 |
| 5 | AL06P500 |
| 6 | AL06P600 |

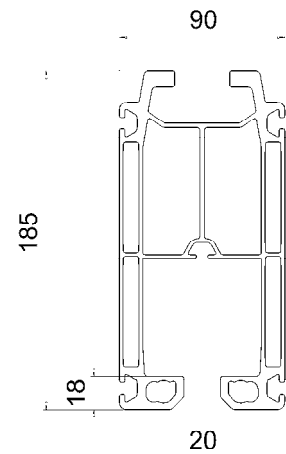
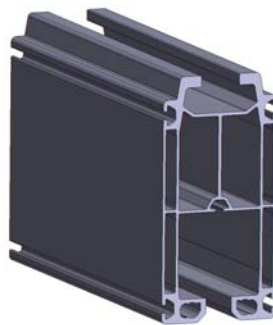


Profile AL08 :
 Dimensions : 185 x 90 mm
 Weight : 8,6 kg / m
 Inertia : 1253 cm⁴

Profilé AL08 :
 Dimensions : 185 x 90 mm
 Poids : 8,6 kg / m
 Inertie : 1253 cm⁴

Profil AL08 :
 Abmessungen : 185 x 90 mm
 Gewicht : 8,6 kg / m
 Inertia : 1253 cm⁴

| Profile length Longueur du profilé Profillänge (m) | Code Code Bezeichnung |
|---|-----------------------------|
| 1 | AL08P100 |
| 2 | AL08P200 |
| 3 | AL08P300 |
| 4 | AL08P400 |
| 5 | AL08P500 |
| 6 | AL08P600 |

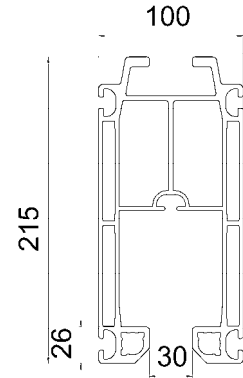
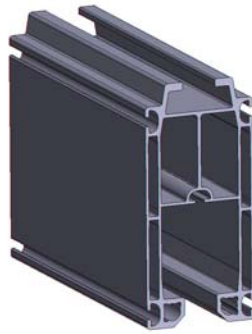


Profile AL10 :
 Dimensions : 215 x 100 mm
 Weight : 10,6 kg / m
 Inertia : 1908 cm⁴

Profilé AL10 :
 Dimensions : 215 x 100 mm
 Poids : 10,6 kg / m
 Inertie : 1908 cm⁴

Profil AL10 :
 Abmessungen : 215 x 100 mm
 Gewicht : 10,6 kg / m
 Inertia : 1908 cm⁴

| Profile length Longueur du profilé Profillänge (m) | Code Code Bezeichnung |
|---|-----------------------------|
| 1 | AL10P100 |
| 2 | AL10P200 |
| 3 | AL10P300 |
| 4 | AL10P400 |
| 5 | AL10P500 |
| 6 | AL10P600 |
| 7 | AL10P700 |
| 8 | AL10P800 |

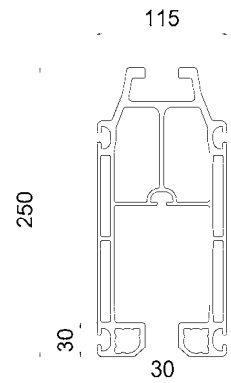


Profile AL14 :
 Dimensions : 250 x 115 mm
 Weight : 14,5 kg / m
 Inertia : 3404 cm⁴

Profilé AL14 :
 Dimensions : 250 x 115 mm
 Poids : 14,5 kg / m
 Inertie : 3404 cm⁴

Profil AL14 :
 Abmessungen : 250 x 115 mm
 Gewicht : 14,5 kg / m
 Inertia : 3404 cm⁴

| Profile length Longueur du profilé Profillänge (m) | Code Code Bezeichnung |
|---|-----------------------------|
| 1 | AL14P100 |
| 2 | AL14P200 |
| 3 | AL14P300 |
| 4 | AL14P400 |
| 5 | AL14P500 |
| 6 | AL14P600 |
| 7 | AL14P700 |
| 8 | AL14P800 |



PROFILE CONNECTIONS

LIAISONS ENTRE PROFILS

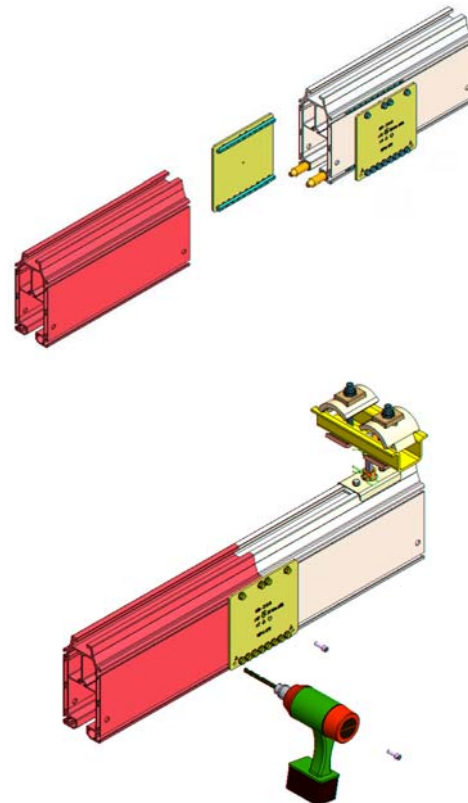
PROFILVERBINDUNGEN

The design of our profile connections ensures a total safety after assembly. Also the fixing screws (4 at the top, 6 or 8 at the bottom of the plates), self-forming screws are added at site on each side of the plates, thus bringing to the system a "positive" safety and making opening impossible. Tightening torques needed are engraved on the plates, which ensures a proper assembly and makes maintenance works easier. The reinforcement studs inserted inside the profiles before connecting them is an extra safety element.

La conception de nos plaques de liaison garantit une sécurité totale après montage. En plus des éléments de fixation par serrage (4 en partie supérieure, 6 ou 8 en partie inférieure), le montage sur site de vis auto-formeuses en extrémités inférieures des plaques amène une sécurité "positive" à l'ensemble, rendant impossible une ouverture ultérieure. La gravure sur les plaques des couples de serrage nécessaires garantit un montage aux normes et facilite les interventions de maintenance. L'utilisation des goujons de renfort à insérer dans les profilés avant montage des plaques est un élément supplémentaire de sécurité.

Die Konstruktion der Profilanlüsse gewährleistet eine hohe Sicherheit nach der Montage. Neben den Befestigungsschrauben (4 an der Oberseite, 6 oder 8 an der Unterseite der Platte), werden noch selbstschneidende Schrauben am Einsatzort an jeder Seite der Verbindungsplatte angebracht, dadurch wird das System Positiv sicher und macht das ein Öffnen der Profile unmöglich. Die Anzugsdrehmomente sind auf den Platten eingraviert. Dies gewährleistet eine leichtere Instandhaltung sowie eine korrekte Montage. Die Verbindungsbolzen, die innerhalb der Profile eingesetzt werden, bieten eine zusätzliche Sicherheit.

| Profile Profilé Profil | Connection Liaison Verbindung | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|---|-----------------------------|
| AL06 | Straight-Straight Droit-Droit Gerade-Gerade | AL06E020 |
| AL08 | Straight-Straight Droit-Droit Gerade-Gerade | AL08E020 |
| AL10 | Straight-Straight Droit-Droit Gerade-Gerade | AL10E020 |
| AL14 | Straight-Straight Droit-Droit Gerade-Gerade | AL14E020 |



END PLATES

PLAQUES DE FERMETURE

ENDPLATTEN

The end plate sets are fixed at the ends of monorails, single girders or runway lines.

Les kits de fermeture sont utilisés en extrémité de monorails, de poutres monopoutres ou de voies de roulement.

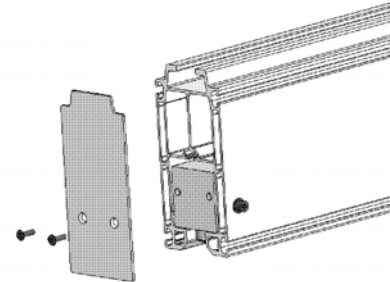
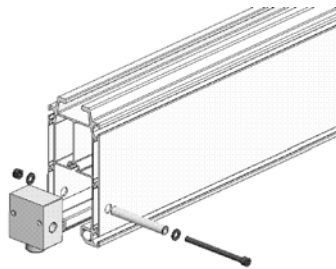
Die Endplatten werden am Ende von Einschienenbahnen, Einträgerkranen oder Kranbahnen eingesetzt.

All AL profiles are prepared in our factory (drilling and chamfering) in order to ensure an easy assembly at site.

Les profilés AL sont préparés en usine (perçage et chanfreinage) pour assurer un montage aisé sur site.

Alle AL-Profilen werden in der Fabrik vorbereitet (Bohrungen und Senkungen), um eine leichtere Montage am Einsatzort zu gewährleisten

| Profile Profilé Profil | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|-----------------------------|
| AL06 | AL06E010 |
| AL08 | AL08E010 |
| AL10 | AL10E010 |
| AL14 | AL14E010 |



SUSPENSIONS

The suspensions represent an important part of a light crane system. Their articulated construction minimizes the horizontal stresses transmitted to the building structure.

They are adjusted on site by a simple cutting at length according to the building configuration. They compensate the possible unevenness of the building structure.

The suspensions are available in different sizes depending on the existing structures and can be connected to any I or H beam or straight to a ceiling or a wall.

The 3 tables hereafter summarize the calculations of the quantities of suspensions required depending on the working conditions and the profile sizes.

SUSPENSIONS

Les suspensions constituent un élément essentiel d'un système de manutention. Leur conception articulée minimise les efforts transmis aux structures porteuses des bâtiments.

Elles sont réglables sur site par simple coupe à longueur selon la configuration du bâtiment. Elles permettent de compenser les irrégularités possibles de la structure porteuse.

Les suspensions sont disponibles en différentes largeurs adaptées aux structures existantes et se fixent sous tout type de profilés I ou H ou directement sous plafond ou en applique.

Les 3 tableaux ci-après résument les modes de calcul des quantités de suspensions nécessaires selon les conditions d'environnement et les tailles des profilés.

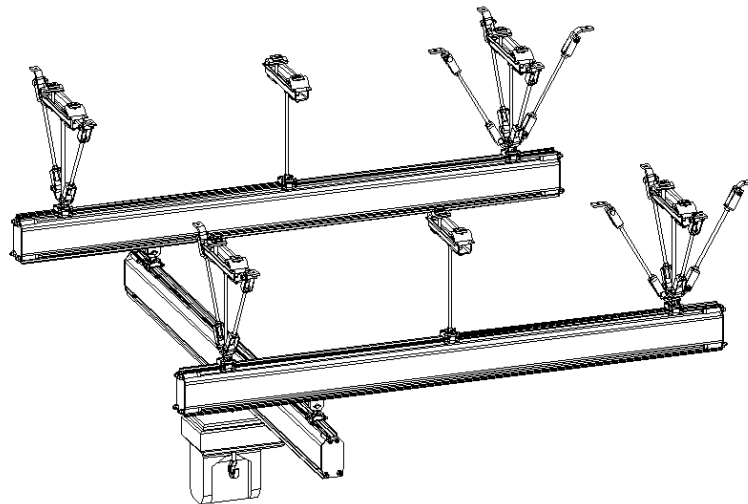
AUFHÄNGUNGEN

Die Aufhängungen sind ein wichtiger Baustein des Leichtbaukranes. Die flexiblen Aufhängungen reduzieren die zu übertragenden Kräfte auf die tragende Struktur.

Sie können leicht auf die passende Länge zugeschnitten werden. Sie erlauben eine leichte Anpassung an die tragende Struktur.

Die Aufhängungen sind in verschiedenen Ausführungen und Breiten lieferbar, für sämtliche handelsüblichen Profile, zur Befestigung direkt unter die Decke oder als Wandbefestigungen.

Die 3 untenstehenden Tabellen zeigen die Anzahl der benötigten Aufhängungen je nach Ausführung und Profilgröße.



SELECTION OF THE SUSPENSIONS FOR A RUNWAY AL06 OR AL08
SELECTION DES SUSPENSIONS POUR UN CHEMIN DE ROULEMENT AL06 OU AL08
AUSWAHL DER AUFHÄNGUNGEN FÜR EINE KRANBAHN AL06 ODER AL08

| Suspension / Suspension / Aufhängung | | H3 < 350 mm (500 kg maximum) | 350 mm < H3 < 1000 mm (500 kg maximum) | H3 > 1000 mm (500 kg maximum) |
|--|-----------------------|---------------------------------|---|--|
| Type / Type | Code / Code | | | |
| Short / Courte / Kurz | AL14R 010 / 020 / 050 | Yes / Oui / Ja | No / Non / Nein | No / Non / Nein |
| Long / Longue / Lang | AL14R 030 / 040 / 060 | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja |
| Longitudinal side support Support longitudinal Querverstrebung in Längsrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 per runway line 1 par file 1 an jeder Seite | 1 at each end 1 à chaque extrémité 1 an jedem Ende |
| Lateral side support Support transversal Querverstrebung in Querrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 at each end + 1 every 10 m 1 à chaque extrémité + 1 tous les 10 m 1 an jedem Ende + 1 jede 10 m | 2 at each end + 2 every 10 m 2 à chaque extrémité + 2 tous les 10 m 2 an jedem Ende + 2 jede 10 m |
| Extension set 500 mm Kit d'extension 500 mm Verlängerung 500 mm | ES4R 080 ES4R 085 | No / Non / Nein | 1 per suspension + 1 or more per side support 1 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung | 1 or 2 per suspension + 2 or more per side support 1 ou 2 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 oder 2 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung |

Maximum distance between connections and suspensions : No limit
The relevant fixings must be selected in addition to the side supports.

Distance maximum entre jonctions et suspensions : Pas de limite
Ajouter aux suspensions obliques les fixations correspondantes.

Abstand zwischen Profilverbindung und Aufhängung : keine Begrenzung
Die entsprechenden Befestigungen für Querverstrebungen müssen zusätzlich ausgewählt werden.

SELECTION OF THE SUSPENSIONS FOR A RUNWAY AL10
SELECTION DES SUSPENSIONS POUR UN CHEMIN DE ROULEMENT AL10
AUSWAHL DER AUFHÄNGUNGEN FÜR EINE KRANBAHN AL10

| Suspension / Suspension / Aufhängung | | H3 < 350 mm Max = 2000 kg | 350 mm < H3 < 1000 mm (500 kg maximum) | H3 > 1000 mm (500 kg maximum) |
|--|-----------------------|------------------------------|---|--|
| Type / Type | Code / Code | | 350 mm < H3 < 700 mm (1000 kg maximum) | H3 > 700 mm (1000 kg maximum) |
| | | | 350 mm < H3 < 500 mm (2000 kg maximum) | H3 > 500 mm (2000 kg maximum) |
| Short / Courte / Kurz | AL14R 010 / 020 / 050 | Yes / Oui / Ja | No / Non / Nein | No / Non / Nein |
| Long / Longue / Lang | AL14R 030 / 040 / 060 | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja |
| Longitudinal side support Support longitudinal Querverstrebung in Längsrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 per runway line 1 par file 1 an jeder Seite | 1 at each end 1 à chaque extrémité 1 an jedem Ende |
| Lateral side support Support transversal Querverstrebung in Querrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 at each end + 1 every 15 m 1 à chaque extrémité + 1 tous les 15 m 1 an jedem Ende + 1 jede 15 m | 2 at each end + 2 every 15 m 2 à chaque extrémité + 2 tous les 15 m 2 an jedem Ende + 2 jede 15 m |
| Extension set 500 mm Kit d'extension 500 mm Verlängerung 500 mm | ES4R 080 ES4R 085 | No / Non / Nein | 1 per suspension + 1 or more per side support 1 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung | 1 or 2 per suspension + 2 or more per side support 1 ou 2 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 oder 2 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung |

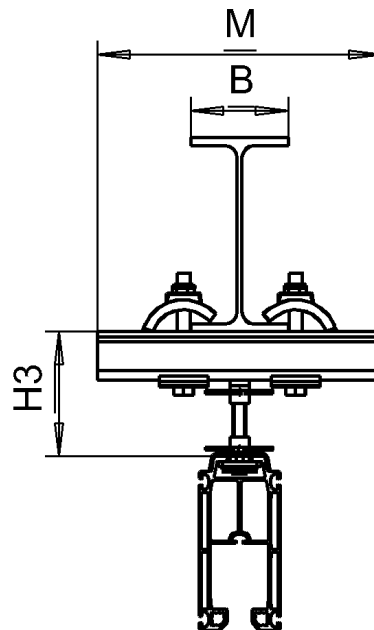
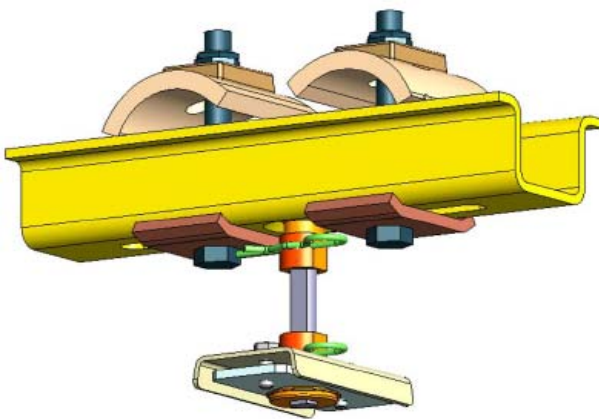
SELECTION OF THE SUSPENSIONS FOR A RUNWAY AL14
SELECTION DES SUSPENSIONS POUR UN CHEMIN DE ROULEMENT AL14
AUSWAHL DER AUFHÄNGUNGEN FÜR EINE KRANBAHN AL14

| Suspension / Suspension / Aufhängung | | H3 < 350 mm Max = 2000 kg | 350 mm < H3 < 1000 mm (500 kg maximum) | H3 > 1000 mm (500 kg maximum) |
|--|-----------------------|------------------------------|---|--|
| | | | 350 mm < H3 < 700 mm (1000 kg maximum) | H3 > 700 mm (1000 kg maximum) |
| Type / Type | Code / Code | | 350 mm < H3 < 500 mm (2000 kg maximum) | H3 > 500 mm (2000 kg maximum) |
| Short / Courte / Kurz | AL14R 010 / 020 / 050 | Yes / Oui / Ja | No / Non / Nein | No / Non / Nein |
| Long / Longue / Lang | AL14R 030 / 040 / 060 | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja | Yes / Oui / Ja |
| Longitudinal side support Support longitudinal Querverstrebung in Längsrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 per runway line 1 par file 1 an jeder Seite | 1 at each end 1 à chaque extrémité 1 an jedem Ende |
| Lateral side support Support transversal Querverstrebung in Querrichtung | AL14R 070 | No / Non / Nein | 1 at each end + 1 every 20 m 1 à chaque extrémité + 1 tous les 20 m 1 an jedem Ende + 1 jede 20 m | 2 at each end + 2 every 20 m 2 à chaque extrémité + 2 tous les 20 m 2 an jedem Ende + 2 jede 20 m |
| Extension set 500 mm Kit d'extension 500 mm Verlängerung 500 mm | ES4R 080 ES4R 085 | No / Non / Nein | 1 per suspension + 1 or more per side support 1 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung | 1 or 2 per suspension + 2 or more per side support 1 ou 2 par suspension + 1 ou plus par oblique 1 oder 2 je Aufhängung + 1 oder mehr je Querverstrebung |

Suspensions for I-Beam
 Suspensions pour profilé I
 Aufhängungen für I-Profil

| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | H3 (mm) | | B ⁽¹⁾ (mm) | | M ⁽²⁾ (mm) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|------------------------|---------|------|-----------------------|------|-----------------------|-----------------------------|
| | | mini | Maxi | Mini | maxi | | |
| AL06 AL08 AL10 AL14 | Short Court Kurz | 150 | 240 | 80 | 120 | 250 | AL14R 020 250 |
| | | | | 80 | 220 | 350 | AL14R 020 350 |
| | | | | 160 | 300 | 430 | AL14R 020 430 |
| | Long Longue Lang | 150 | 600 | 80 | 120 | 250 | AL14R 040 250 |
| | | | | 80 | 220 | 350 | AL14R 040 350 |
| | | | | 160 | 300 | 430 | AL14R 040 430 |

- (1) = Beam width / Largeur du profilé / Flanschbreite
 (2) = Length of the Omega channel / Longueur du profilé Omega / Länge des Omega-Profiles



Important :
 When H3 > 350 mm side supports are required.

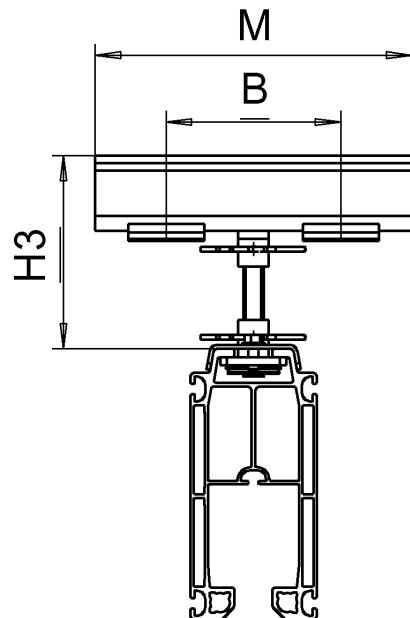
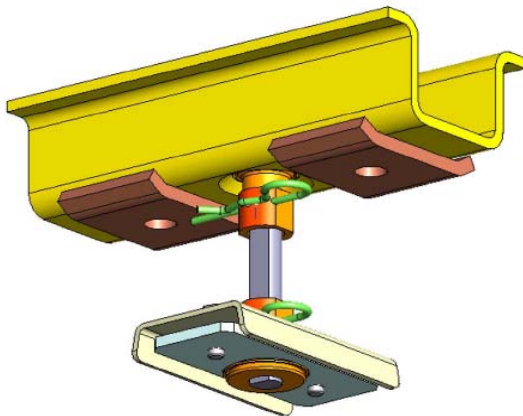
Important :
 Si H3 > 350 mm, des suspensions latérales sont nécessaires.

Wichtig :
 Wenn H3 > 350 mm werden Querverstrebungen benötigt.

Suspensions for straight ceiling
Suspensions sous plafond droit
Deckenaufhängungen

| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | H3 (mm) | | B ⁽¹⁾ (mm) | | M ⁽²⁾ (mm) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|------------------------|---------|------|-----------------------|------|-----------------------|-----------------------------|
| | | mini | maxi | Mini | maxi | | |
| AL06 AL08 AL10 AL14 | Short Court Kurz | 150 | 240 | 98 | 138 | 250 | AL14R 010 250 |
| | | | | 98 | 238 | 350 | AL14R 010 350 |
| | | | | 178 | 318 | 430 | AL14R 010 430 |
| | Long Longue Lang | 150 | 600 | 98 | 138 | 250 | AL14R 030 250 |
| | | | | 98 | 238 | 350 | AL14R 030 350 |
| | | | | 178 | 318 | 430 | AL14R 030 430 |

- (1) = Fixing centers / Entr'axe de fixation / Lochabstand
 (2) = Length of the Omega channel / Longueur du profilé Omega / Länge des Omega-Profiles



Important :
 When H3 > 350 mm side supports are required.

Important :
 Si H3 > 350 mm, des suspensions latérales sont nécessaires.

Wichtig :
 Wenn H3 > 350 mm werden Querverstrebungen benötigt.

Bracket type suspensions
Suspensions en applique
Seitenaufhängungen

| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | H3 (mm) | | B ⁽¹⁾ (mm) | | M ⁽²⁾ (mm) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|------------------------|---------|------|-----------------------|------|-----------------------|-----------------------------|
| | | mini | maxi | Mini | maxi | | |
| AL06 AL08 AL10 AL14 | Short Court Kurz | 150 | 240 | 98 | 138 | 250 | AL14R 010 250 |
| | | | | 98 | 238 | 350 | AL14R 010 350 |
| | | | | 178 | 318 | 430 | AL14R 010 430 |
| | Long Longue Lang | 150 | 600 | 98 | 138 | 250 | AL14R 030 250 |
| | | | | 98 | 238 | 350 | AL14R 030 350 |
| | | | | 178 | 318 | 430 | AL14R 030 430 |

(3) = Fixing centers / Entr'axe de fixation / Lochabstand

(4) = Length of the Omega channel / Longueur du profilé Omega / Länge des Omega-Profiles

PUSH TROLLEYS

CHARIOTS MANUELS

SCHIEBEFAHRWERKE

The reduced size of the trolley wheels ensure a smooth and silent running inside the profiles.
 The nylon wheels are fitted with ball bearings and fixed with circlips.
 The trolley frame is galvanised.

All trolleys are fitted with integrated guide rollers that ensure a perfect centering in the profiles and enable the running in curves without any particular design.

Thanks to the modular construction of the EUROSYSTEM ALU it is possible to fit motor trolleys to a manual installation later on.

Par sa faible largeur, la bande de roulement des chariots assure un déplacement souple et silencieux dans les profilés.
 Les galets nylon sont montés sur roulements à billes et maintenus par circlips.
 Le corps des chariots est galvanisé.

Tous les chariots sont équipés de roulements guides intégrés assurant un centrage parfait de ceux-ci à l'intérieur des profilés et permettant le passage dans des courbes, sans construction particulière.

La modularité de l'EUROSYSTEM ALU permet de motoriser ultérieurement une installation manuelle existante.

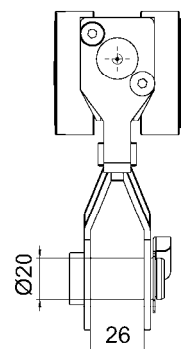
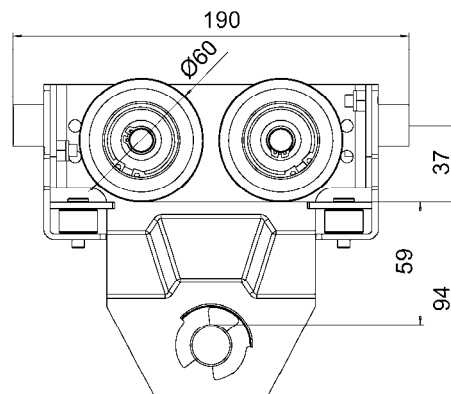
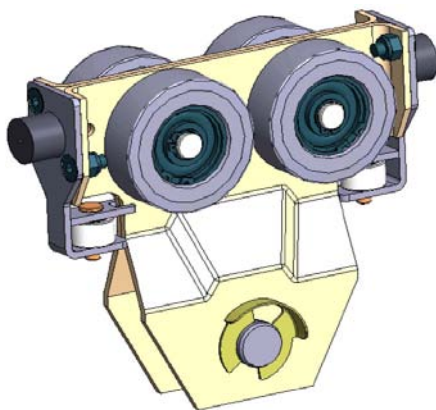
Die schmalen Räder der Fahrwerke erlauben eine leichte und leise Fahrbewegung der Last.
 Die Nylonräder sind auf Kugellagern montiert.
 Die Fahrwerke sind zum besseren Korrosionsschutz galvanisiert.

Die Fahrwerke für UKA30 und UKA40 sind mit horizontalen Lagern ausgestattet, die eine perfekte horizontale Führung gewährleisten, sowohl in geraden Bahnen als auch in Kurven.

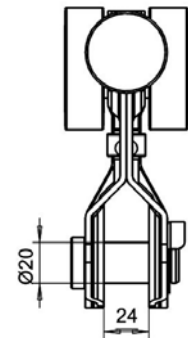
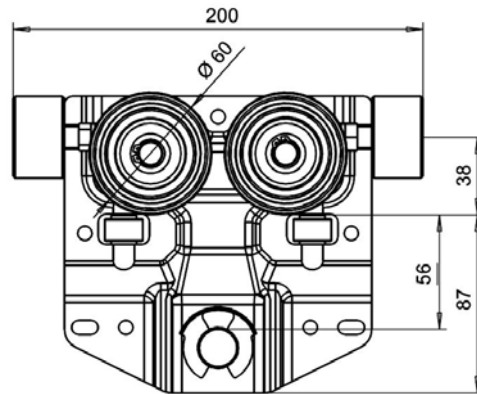
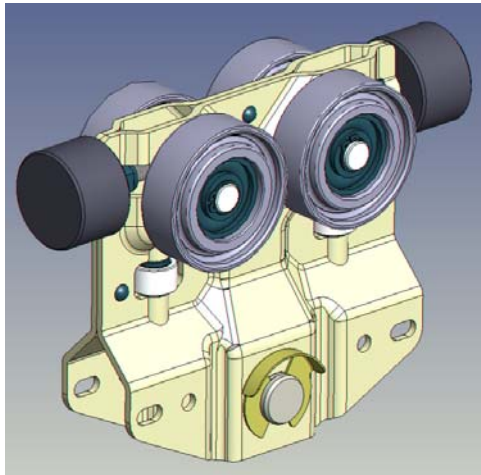
Dank der Modulbauweise können manuelle Fahrwerke nachträglich mit Elektrofahrwerken kombiniert werden.

Single girder hoist trolley
Chariot porte-palan monopoutre
Einträger Schiebefahrwerk

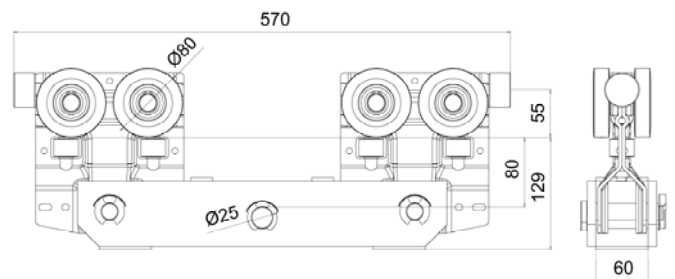
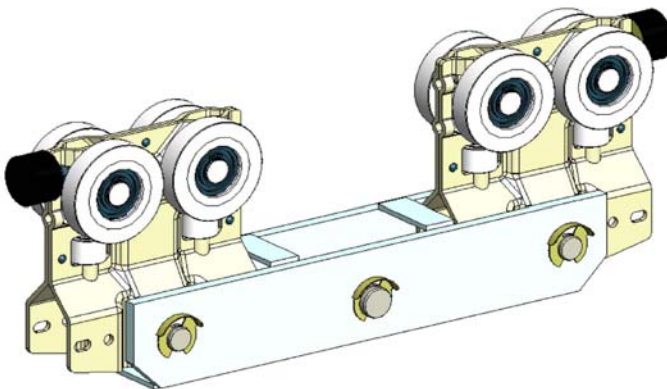
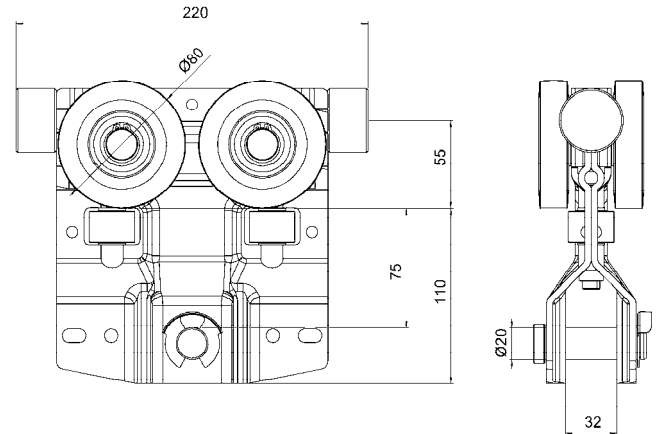
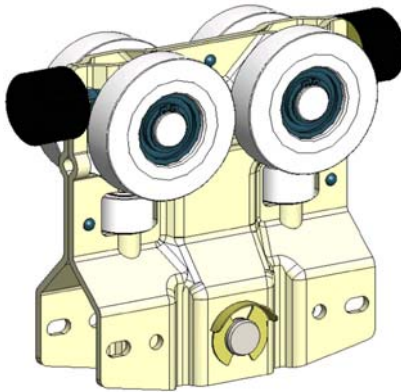
| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | SWL Cap. Traglast (kg) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| AL06 | Simple Simple Einfach | 320 | AL06T 100 |



| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | SWL Cap. Traglast (kg) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| AL08 | Simple Simple Einfach | 500 | AL08T 100 |



| Profile Profilé Profil | Type Type Typ | SWL Cap. Traglast (kg) | Code Code Bezeichnung |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| AL10 AL14 | Simple Simple Einfach | 1250 | AL14T 100 |
| | Double Double Doppelt | 2000 | AL14T 200 |



BRIDGE TROLLEYS

CHARIOTS DE POUTRE

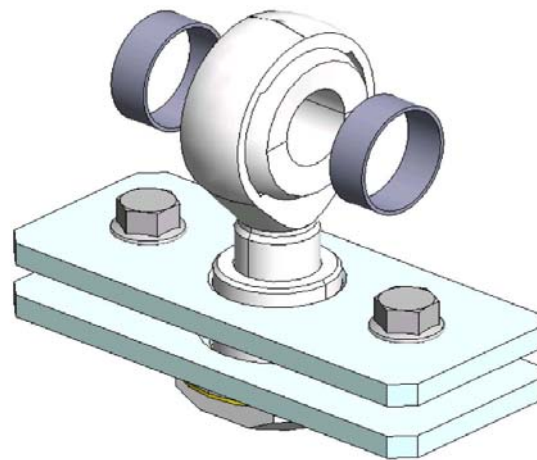
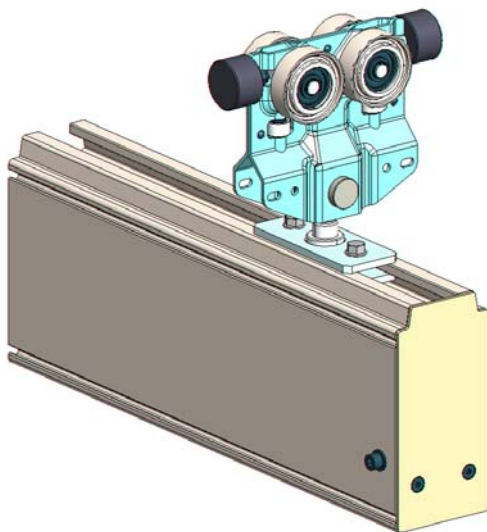
KRAN-FAHRWERKE

ARTICULATED SINGLE girder bridge trolleys
Chariots porte-poutre MONOPOUTRE ARTICULES
Fahrwerke für EINTRÄGERLAUFKRANE Gelenkig

All our girder trolleys are fitted with a coupling mounted on bearing and secured with a safety washer.
 This construction enables for an exceptional ergonomoy (smooth handling) and working life.

Tous nos chariots de poutre articulée sont équipés d'une butée à billes sécurisée par une rondelle de sécurité.
 Cette construction autorise une ergonomie (souplesse d'utilisation) et une durée de vie exceptionnelles.

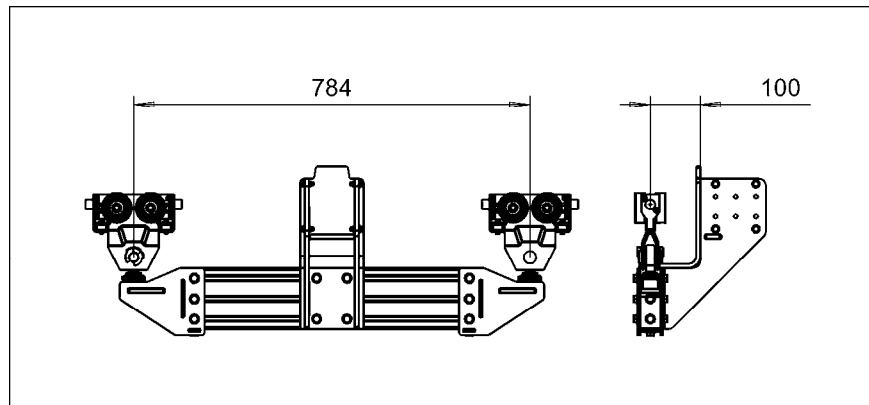
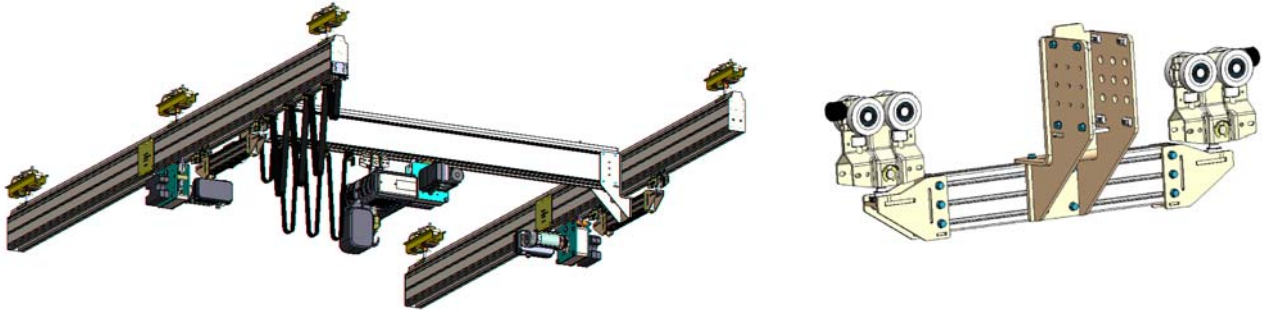
Die Gelenkfahrwerke sind mit einem Rollenlager ausgerüstet und durch Keilsicherungsscheiben gegen Aufdrehen gesichert.
 Diese einzigartige Konstruktion ermöglicht eine aussergewöhnliche Ergonomy (leichtes Handhaben) und eine längere Lebensdauer.



| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rlt Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Géometry Géométrie Typ | Code ⁽¹⁾ Code ⁽¹⁾ Bezeichnung ⁽¹⁾ |
|--|---|--|--|--|
| AL06 AL08 | AL06 AL08 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 110 |
| AL06 AL08 | AL10 AL14 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 115 |
| AL08 | AL08 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 110 |
| AL08 | AL10 AL14 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 115 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL14B 110 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 2000 | Chariot double Double trolley Doppelfahrwerk | AL14B 120 |

⁽¹⁾ Bridge end plates are not included
⁽¹⁾ Plaques de fermeture de la poutre non incluses
⁽¹⁾ Enplatten des Trägers nicht einbegriffen

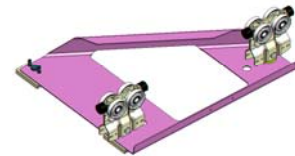
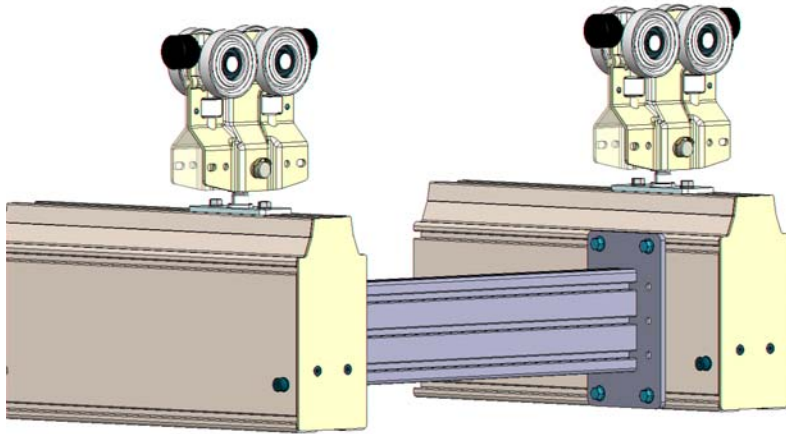
LOW HEADROOM SINGLE girder bridge trolleys
Chariots porte-poutre MONOPOUTRE ENCASTRES
Fahrwerke für EINTRÄGERLAUFKRANE KURZE BAUHÖHE



| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rt Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Geometry Géométrie Typ | Code Code Bezeichnung |
|--|--|--|--|-----------------------------|
| AL06 | AL06 AL08 | 320 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL06B 160 |
| AL06 | AL10 AL14 | 320 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL06B 165 |
| AL08 | AL08 | 500 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL08B 160 |
| AL08 | AL10 AL14 | 500 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL08B 165 |
| AL10 | AL10 AL14 | 1250 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL10B 160 |
| AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL10B 165 |

| | | | | |
|-------------|----------------------|------|--|------------------|
| AL10 | AL10 AL14 | 2000 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL14B 160 |
| AL14 | AL10 AL14 | 2000 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL14B 165 |

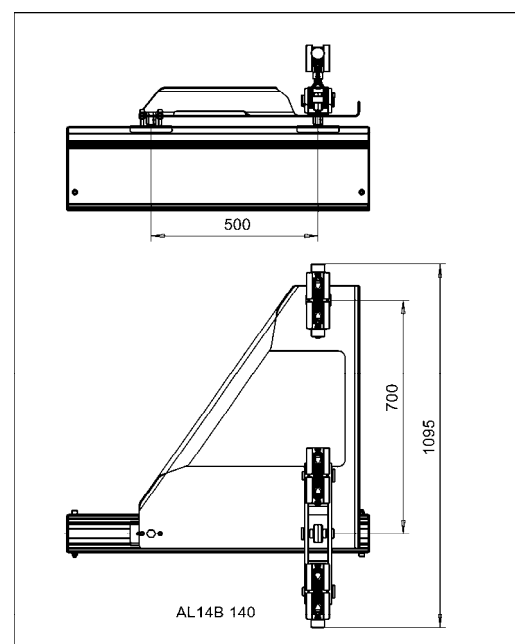
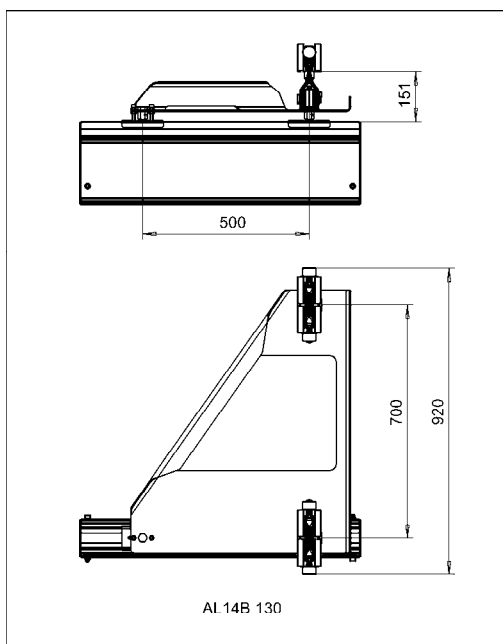
SINGLE GIRDER RIGID BRIDGE girder bridge trolleys
Chariots porte poutre POUTRE MONOPOUTRE RIGIDE
Fahrwerke für EINTRÄGER KRAN STARR



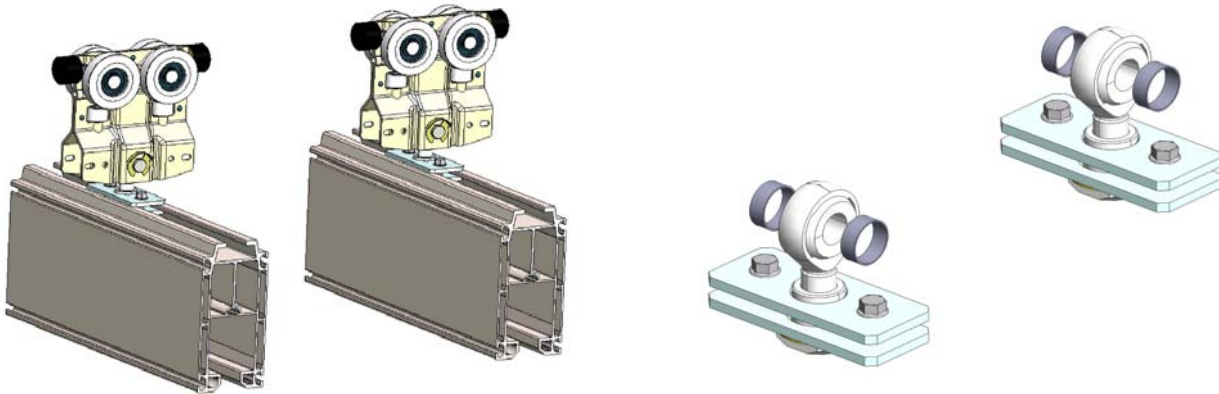
Rigid Single Girder

| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rit Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Geometry Géométrie Typ | Code ⁽¹⁾ Code ⁽¹⁾ Bezeichnung ⁽¹⁾ |
|--|---|--|---|--|
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL14B 130 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 2000 | 1 Chariot double + 1 Chariot simple 1 Double trolley + 1 Single trolley 1 Doppelfahrwerk + 1 Einzelfahrwerk | AL14B 140 |

⁽¹⁾ Bridge end plates are not included / ⁽¹⁾ Plaques de fermeture de la poutre non incluses / ⁽¹⁾ Enplatten des Trägers nicht einbezogen



ARTICULATED DOUBLE girder bridge trolleys
Chariots porte-poutre BIPOUTRE ARTICULES
Fahrwerke für ZWEITRÄGERLAUFKRANE Gelenkig



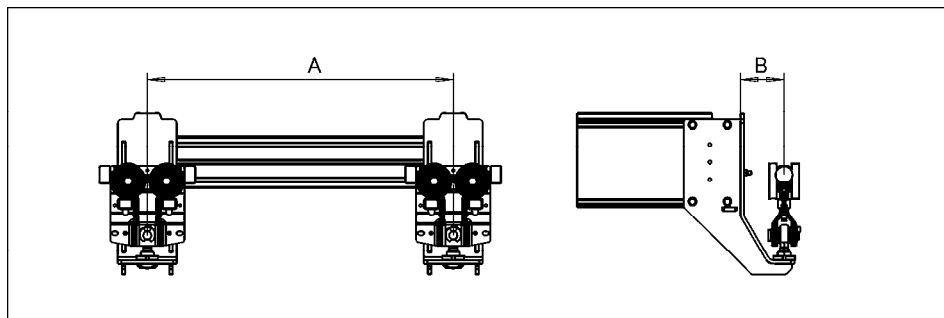
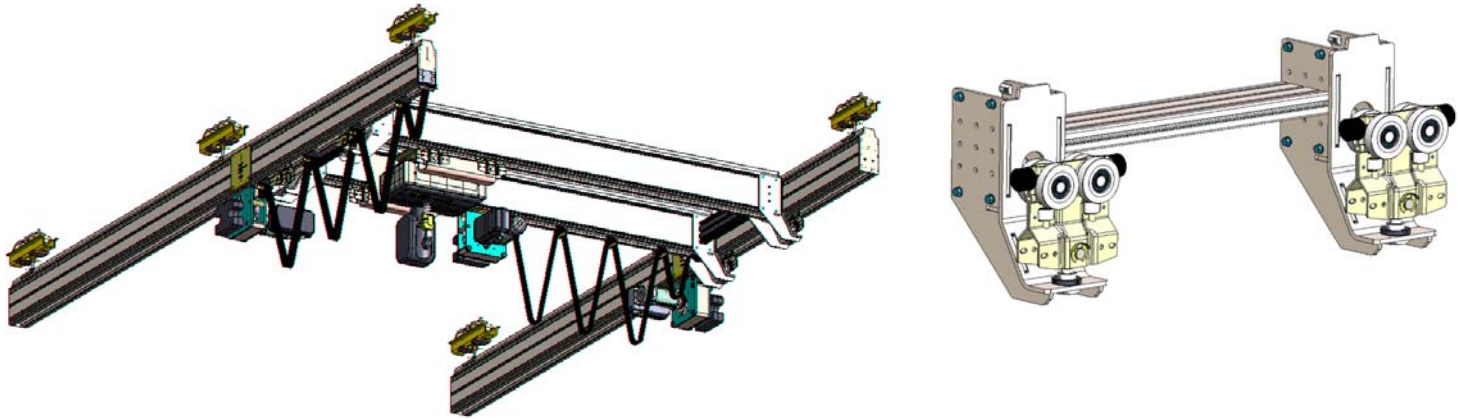
| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rit Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Geometry Géométrie Typ | Code ⁽¹⁾ Code ⁽¹⁾ Bezeichnung ⁽¹⁾ |
|--|---|--|--|--|
| AL06 | AL06 AL08 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 210 |
| AL06 | AL10 AL14 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 215 |
| AL08 | AL08 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 210 |
| AL08 | AL10 AL14 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 215 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL14B 210 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 2000 | Chariot double Double trolley Doppelfahrwerk | AL14B 220 |

⁽¹⁾ Bridge end plates are not included

⁽¹⁾ Plaques de fermeture de la poutre non incluses

⁽¹⁾ Enplatten des Trägers nicht einbegriffen

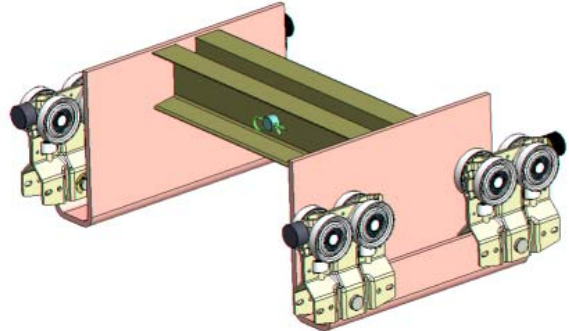
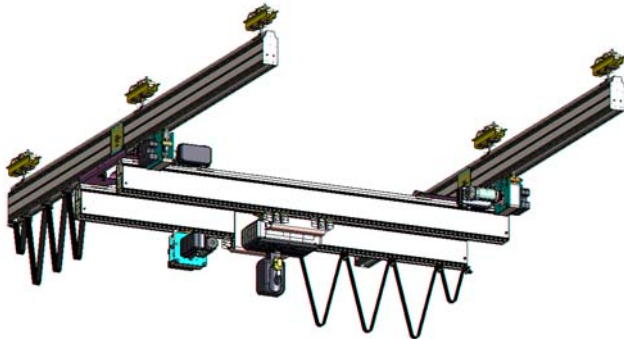
LOW HEADROOM DOUBLE girder bridge trolleys
Chariots porte-poutre BIPOUTRE ENCASTRES
Fahrwerke für ZWEITRÄGERLAUFKRANE KURZE BAUHÖHE



| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rit Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Geometry Géométrie Typ | Code Code Bezeichnung | A | B |
|--|---|--|--|-----------------------------|-----|-----|
| AL06 | AL06 AL08 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 260 | 691 | 100 |
| AL06 | AL10 AL14 | 320 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL06B 265 | 691 | 100 |
| AL08 | AL08 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 260 | 691 | 100 |
| AL08 | AL10 AL14 | 500 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL08B 265 | 691 | 100 |
| AL10 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL10B 260 | 701 | 100 |

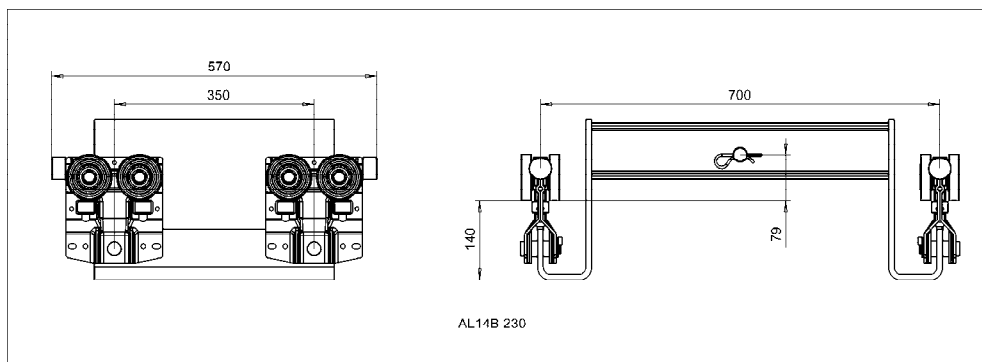
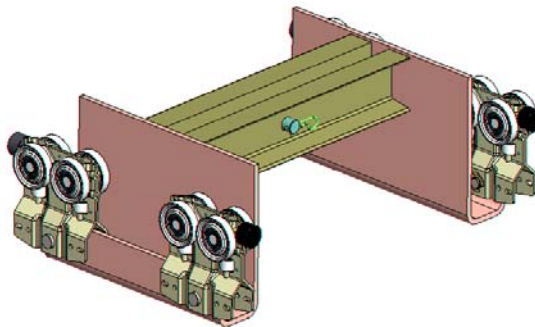
| | | | | | | |
|-------------|----------------------|------|--|------------------|------------|------------|
| AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL10B 270 | 716 | 100 |
| AL10 | AL10 AL14 | 2000 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL14B 260 | 701 | 100 |
| AL14 | AL10 AL14 | 2000 | Chariots simples Single trolleys Einzelfahrwerke | AL14B 270 | 716 | 100 |

DOUBLE GIRDER RIGID BRIDGE girder bridge trolleys
Chariots porte poutre POUTRE BIPOUTRE RIGIDE
Fahrwerke für ZWEITRÄGER KRAN STARR



| Bridge profile Profilé pont Profil der Kranbrücke | Runway profile Profilé ch de rlt Profil der Kranbahn | S.W.L. Capacité Traglast (kg) | Geometry Géométrie Typ | Code ⁽¹⁾ Code ⁽¹⁾ Bezeichnung ⁽¹⁾ |
|--|---|--|--|--|
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 1250 | Chariot simple Single trolley Einzelfahrwerk | AL14B 230 |
| AL10 AL14 | AL10 AL14 | 2000 | Chariots doubles Double trolleys Doppelfahrwerke | AL14B 240 |

⁽¹⁾ Bridge end plates are not included / ⁽¹⁾ Plaques de fermeture de la poutre non incluses / ⁽¹⁾ Enplatten des Trägers nicht einbegriffen



MOTOR TROLLEYS ALTM
CHARIOTS MOTORISES ALTM
MOTORFAHRWERKE ALTM

It is recommended to use motor trolleys in the following cases :

- S.W.L. higher than 1000 kg
- Double girder construction
- Long span
- Long runway
- Difficult or uneasy access to the load
- Important height of lift
- Heavy duty use

The ALTM motor trolleys are designed to push/pull the manual hoist or bridge trolleys. They are fitted with the latest generation of Verlinde TDV motors.

This motor enables a large variety of speed combinations between 4 and 40 m/min thanks to a simple fitting (dual or stepless speed) in our works.

The ALTM motor trolley is directly attached to the manual trolley (hoist or bridge trolley) through a rigid or articulated connection, depending on the system.

It can be easily added on an existing "manual" installation at a later stage.

The motion is ensured by a rubber wheel. Its pressure against the profile is adjusted by a spring.

IMPORTANT : the ALTM motor trolleys are available with the profile AL14 only.

Il est recommandé d'utiliser des chariots motorisés ALTM dans les cas suivants :

- Capacité supérieure à 1000 kg
- Pont bipoutre
- Portée importante
- Longueur de chemin de roulement importante
- Accès à la charge difficile ou peu aisé
- Hauteur de levée importante
- Utilisation intensive

Les chariots ALTM sont destinés à motoriser les chariots manuels de direction et de translation. Ils sont équipés de la dernière génération de moteurs Verlinde TDV.

Ce moteur autorise une grande variété de combinaisons de vitesses entre 4 et 40 m/min par un simple réglage en usine, en bi-vitesse ou en vitesse progressive.

Le chariot ALTM, « tracteur », est accouplé directement au chariot manuel « porteur » (chariot porte-palan ou chariot porte-poutre) par un attelage rigide ou articulé selon la configuration des systèmes.

Il peut facilement être ajouté ultérieurement sur une installation "manuelle" existante.

L'entraînement est assuré par une roue en polymère dont la pression contre le profilé est réglée par un ressort.

IMPORTANT : les chariots ALTM ne sont disponibles qu'avec le profilé AL14.

Bei folgenden Anwendungen empfehlen wir Elektrofahrwerke :

- Traglasten über 1000 kg
- Zweiträgerkrane
- Große Spannweiten
- Große Kranbahnlänge
- Schwierige Handhabung der Last
- Große Hubhöhen
- Schwerer Einsatz

Die ALTM Fahrwerke dienen zur Motorisierung der Schiebefahrwerke.

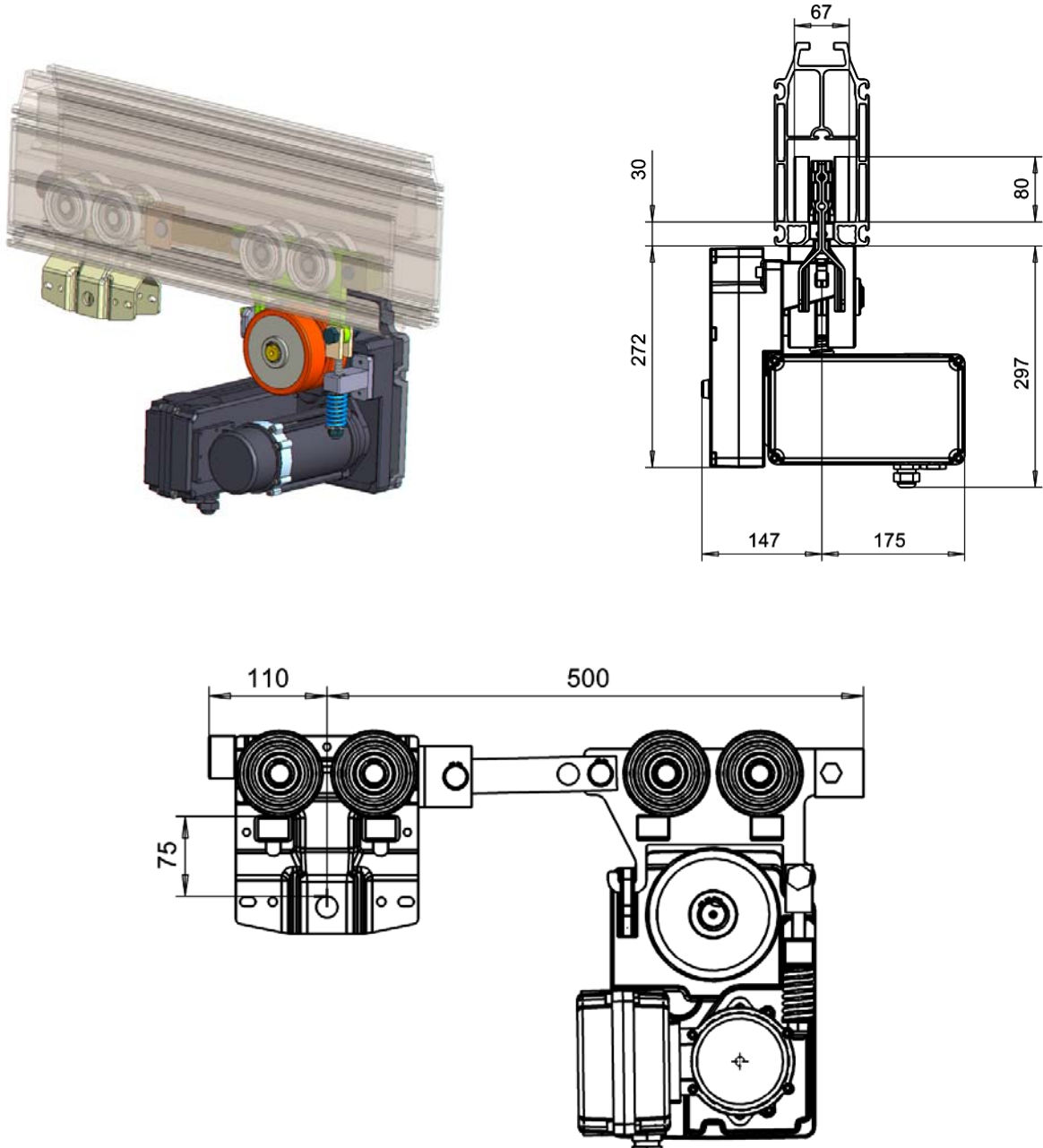
Sie sind mit der neuesten Antriebstechnik ausgestattet (Frequenzumrichter). Diese Antriebe ermöglichen eine stufenlose Anpassung der Geschwindigkeit zwischen 4 & 40 m/min.

Das ALTM Fahrwerk wird direkt am Schiebefahrwerk (Katzfahrwerk oder Kranfahrwerk) über eine starre oder bewegliche Verbindung) befestigt. Dank der Modulbauweise können manuelle Fahrwerke nachträglich mit Elektrofahrwerken kombiniert werden.

Die Fahrbewegung erfolgt über einen Reibradantrieb. Das Reibrad wird mit einer Feder von unten gegen das Profil gedrückt.

WICHTIG : die ALTM Fahrwerke sind nur mit dem Profil AL14 verfügbar.

Motor trolleys for straight tracks (profiles AL10 & AL14)
Chariots motorisés pour profilés droits (profilés AL10 & AL14)
Motorfahrwerke für gerade Bahnen (Profile AL10 & AL14)



Technical data for TMU motor
Données techniques du moteur TMU
Technische Daten des TMU Motors

The TMU units are driven with fixed voltages and frequencies. The technical data are therefore the same for all line voltages.

Les moteurs TMU utilisent des tensions et des fréquences fixes. Les données techniques sont donc identiques pour toutes les plages d'alimentation.

Die TMU besitzen nur einen Betriebsspannung- und Frequenzbereich. Aus diesem Grund die technischen Angaben für alle Spannungsbereiche gültig.

The scope of standard power supply covers voltages from 380 V to 480 V under frequency 50 or 60 Hz. In case of power voltages outside of the range (mini 230 V, maxi 600 V), transformers are supplied.

La plage des alimentations standard couvre toutes les tensions de 380 V à 480 V, fréquence 50 ou 60 Hz. En dehors de cette plage de tensions (minimum 230 V, maximum 600 V), des transformateurs sont fournis.

Der Standardbetriebsspannung reicht von 380V bis 480V bei 50Hz oder 60Hz. Ausserhalb dieser Standardbetriebsspannung (230 bis 600V) wird ein Transformator vorgeschaltet.

| Motor code / Code moteur / Motorbezeichnung | MF06MK200 | | |
|--|-------------------------------|---------|---------|
| <i>Duty factor / Facteur de marche / Einschaltdauer</i> | S3-40% | | |
| Speed control / Type de contrôle / Mode | Inverter / Variateur / | | |
| Inverter supply voltage / Alimentation variateur / Stromeinspeisung des Inverters | V | 380-480 | 440-480 |
| Motor voltage / Alimentation moteur / Stromeinspeisung des Motors | V | 400 | 460 |
| Frequency / Fréquence / Frequenz | Hz | 100 | 120 |
| Synchronous speed / Vitesse de synchronisation / Synchrongeschw. | RPM | 3000 | 3600 |
| Nominal speed / Vitesse nominale / Nenngeschw. | RPM | 2855 | 3430 |
| Brake torque / Couple de freinage / Bremsmoment | Nm | 2 | 2 |
| Starting torque / Couple de démarrage / Anlaufmoment | Nm | 3.0 | 2.9 |
| Starting current / Intensité de démarrage / Anlaufmoment | A | 4.2 | 4.3 |
| Maximum torque / Couple maxi / Höchstmoment | Nm | 3.0 | 2.9 |
| Speed at max. torque / Vitesse au couple maxi / Geschw. bei Höchstmoment | RPM | 0 | 0 |
| 80% of max. torque / 80 % du couple maxi / 80 % des Höchstmoments | Nm | 2.4 | 2.4 |
| Speed at 80% torque / Vitesse à 80 % du couple maxi / Geschw. bei 80 % des Höchstmoments | RPM | 2200 | 2600 |
| Current at 80% torque / Intensité à 80 % du couple maxi / Strom bei 80 % des Höchstmoments | A | 2.1 | 2.1 |
| Starting power factor / Facteur de démarrage / Anlauffaktor | | 0.72 | 0.70 |
| Weight / Poids / Gewicht | kg | 10 | 10 |
| No-load current / Intensité sans charge / Strom ohne Last | A | 1.0 | 1.0 |
| Stator resistance at 20 °C / Résistance des enroulements à 20° C / Wicklungswiderstand bei 20° C | Ω | 34 | 34 |
| Nominal power / Puissance nominale / Nennleistung | kW | 0.3 | 0.37 |
| Nominal current / Intensité nominale / Nennstrom | A | 1.2 | 1.2 |
| Power factor / Facteur puissance / Leistungsfaktor | | 0.57 | 0.59 |
| Efficiency / Efficience / Wirkungsgrad | | 0.65 | 0.65 |

Electrical kit for motor trolleys
Kit électrique pour chariots motorisés
Elektrischer Kit für Motorfahrwerke

The ALTM motor trolleys are supplied with an electrical kit which does not require any particular wiring.

The installation is made very easy with « plug & play » connections between the flat cables, motors and cubicles.

Each end has a number to simplify the assembly on site, without diagram.

The ALTM motors are fed thru the hoist cubicle which is delivered adapted to the motions (cross and/or long travel). No extra contactors are needed.

Other solutions than flat cable are available to shorten the hook approach dimensions (busbar parallel, conductors inside the profiles...).

PLEASE CONSULT US.

Les chariots motorisés ALTM sont livrés avec un kit électrique qui ne nécessite aucun câblage spécifique.

Le montage est rendu très simple grâce aux liaisons « plug & play » entre les câbles plats, les moteurs et les coffrets.

Chaque extrémité est repérée pour permettre un assemblage rapide, sans schéma.

Les moteurs ALTM sont alimentés par le palan, dont le coffret est livré adapté aux mouvements (direction et/ou translation). Il n'y a pas besoin de contacteurs supplémentaires.

Il est possible de diminuer les côtes d'approche avec d'autres types d'alimentation que le câble plat (gaine parallèle, conducteurs intégrés ...)

NOUS CONSULTER.

Die ALTM Fahrtriebe werden komplett einem vormontierten elektrischen Kit geliefert, es entsteht kein Verdrahtungs-aufwand. Die Installation ist durch die vorgefertigten und verdrahteten Stecker sehr einfach. Alle Stecker sind eindeutig mit Aufklebern gekennzeichnet und können einfach, ohne Schaltplan, zugeordnet werden.

Die ALTM Fahrtriebe werden durch das Hubwerk mit Spannung versorgt. Es werden keine gesonderten Schütze benötigt.

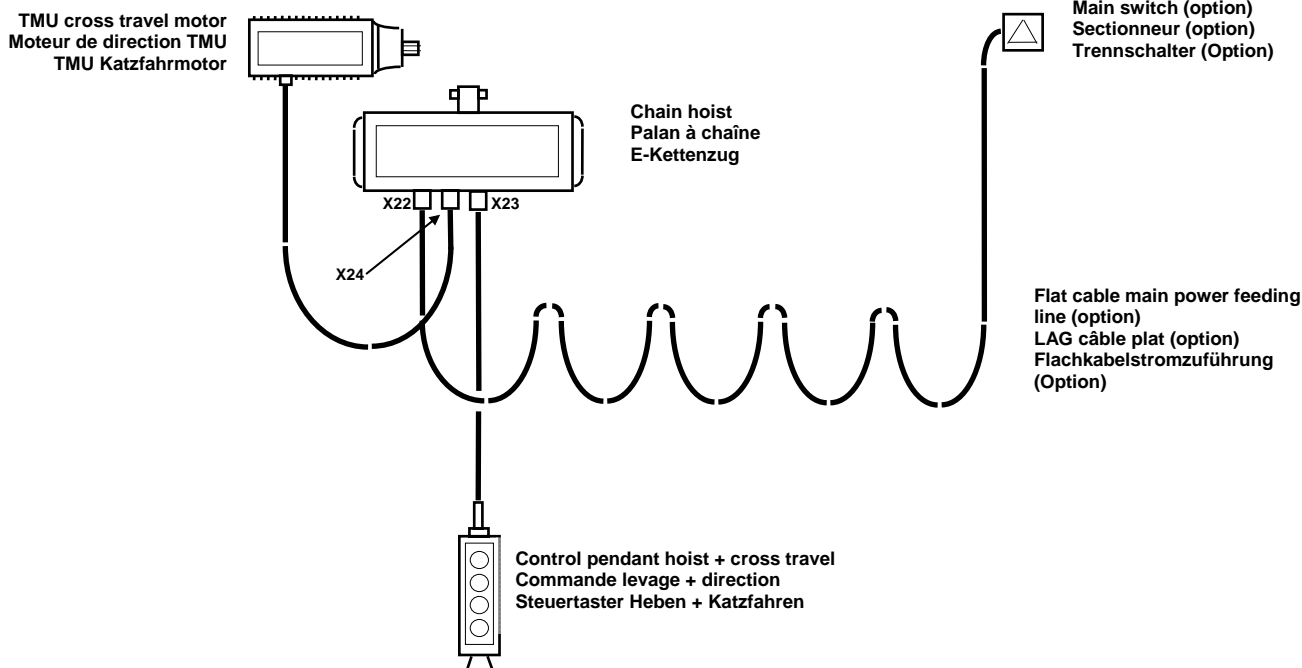
Andere Lösungen anstatt Flachkabel sind verfügbar, um die Anfahrmaße zu verringern (Schleifleitung parallel oder im Profil integriert...).

AUF ANFRAGE.

ELECTRICAL KIT « A »
(Hoist & cross travel)

KIT ELECTRIQUE « A »
(Levage & direction)

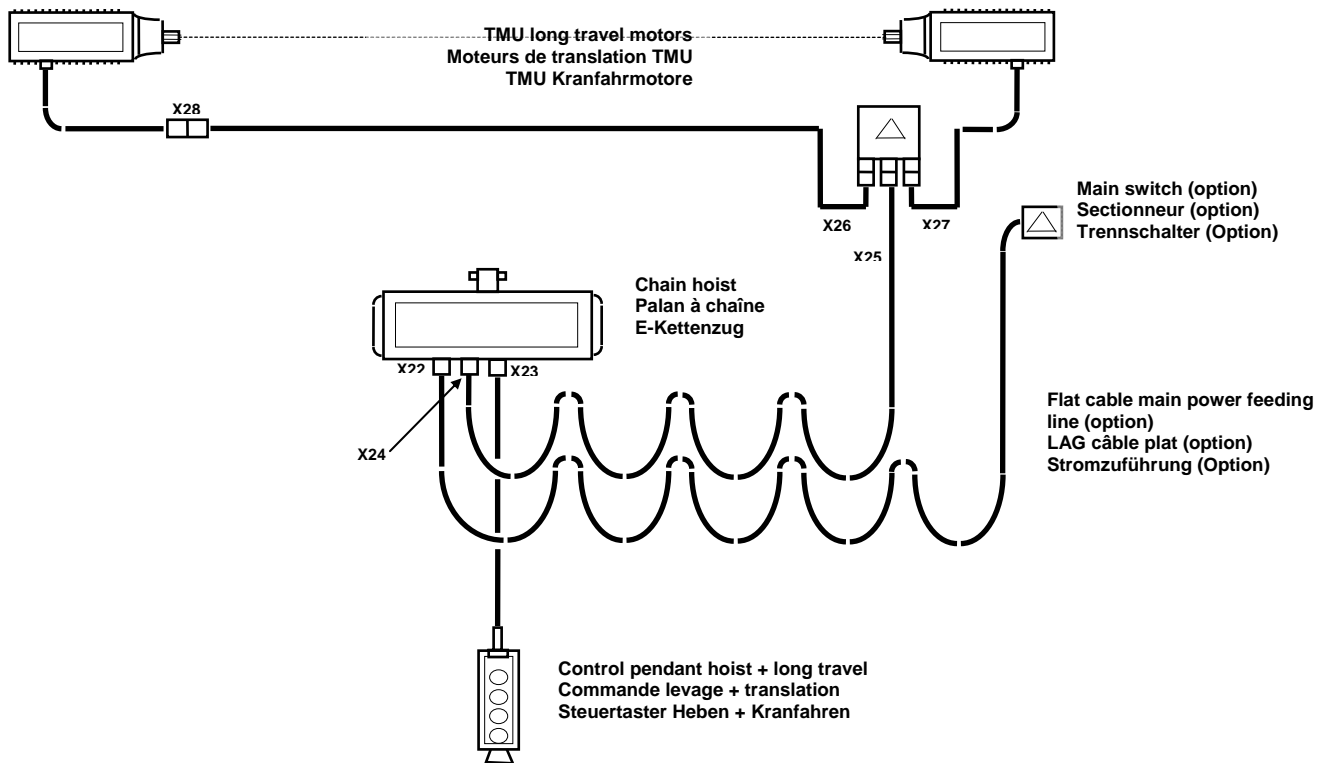
ELEKTRISCHER KIT « A »
(Heben & Katzfahren)



ELECTRICAL KIT « B »
(Hoist & long travel)

KIT ELECTRIQUE « B »
(Levage & translation)

ELEKTRISCHER KIT « B »
(Heben & Kranfahren)



ELECTRICAL KIT « C »
(Hoist, cross & long travel)

KIT ELECTRIQUE « C »
(Levage, direction & translation)

ELEKTRISCHER KIT « C »
(Heben, Katz- & Kranfahren)

